



ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ. Δ/ση: Λαέρτου 22, Πυλαία
Ταχ. Κωδ.: 57001
Ταχ. Θυρ.: 8915
Πληροφορίες
Τηλ.: 2310 888 553
Φαξ: 2310 888 646
Email: prgathos@ikao.ondsl.gr



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Γ.Τ.Α.Α.)
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση κεντρικής οδού
“Κυριακό-κοίτη χειμάρρου
Μπούραντα” της Ι. Σκήτης
Ευαγγελισμού της Ι.Μ.
Ξενοφώντος»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014 – 2020»



ΜΕΤΡΟ 8.3

«Πρόληψη ζημιών σε δάση εξαιτίας δασικών πυρκαγιών, φυσικών καταστροφών και καταστροφικών συμβάντων»

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


ΤΕΧΝΟΟΜΟΙΟΣΤΑΣΗ Ε.Ε.
ΓΟΥΝΑΡΗΣ Ν. - ΚΟΝΤΟΣ Κ. Ε.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (Α.Μ.Γ.Μ. 865)
ΔΙΓΓΙΟΥ 102 • Τ.Κ. 55133 • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 2310 989 585 • FAX: 2310 989 581
ΑΦΜ: 999970164 • ΔΟΥ: ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ
ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Δημοπρατούμενο έργο έχει ως σκοπό την αποκατάσταση της οδού «Ιερά Σκήτη Ευαγγελισμού της Ι.Μ. Ξενοφώντος - Ι.Μ. Αγ. Παντελεήμονος» με αφετηρία το Κυριάκό έως και την κοίτη του χειμάρρου «Μττούραντα».

Περιλαμβάνει δύο διακριτά τμήματα με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά το καθένα, ήτοι:

A) Το πρώτο αφορά το τμήμα της Περιφερειακής οδού εξικνούμενη από το Κυριάκό και σημείο αφετηρίας κατά ΕΓΣΑ,

$X=516850,72$, $\Psi=4455579,77$ και $h=255,00m$

Και διερχόμενη εμπροσθεν του αποκαλούμενου «εργατόσπιτου» καταλήγει στη διασταύρωση με την προς αποκατάσταση οδό με σημείο κατάληξης κατά ΕΓΣΑ

$X=516715,155$, $\psi=4455467$ και $h=242,19m$

στη θέση με χαρακτηρισμό «ΒΡΑΧΟΣ» στο συνοδό τοπογραφικό διάγραμμα.

Το εν λόγω τμήμα Περιφερειακής οδού είναι χωμάτινο με χαρακτηρισμό επί του τοπογραφικού διαγράμματος ως (ΧΚ).

B) Το δεύτερο τμήμα περιλαμβάνει την κυρίως οδό προς αποκατάσταση εξικνούμενη από την θέση «ΒΡΑΧΟΣ» και σημείο αφετηρίας κατά ΕΓΣΑ,

$X=516693,893$, $\Psi=4455458,143$ και $h=239,902m$

Και καταλήγουσα στην κοίτη του χειμάρρου «ΜΠΟΥΡΑΝΤΑ» με σημείο κατάληξης κατά ΕΓΣΑ
 $X=516830,912$, $\Psi=4454984,881$ και $h=104,757m$

Αποτελείται από δύο υποδιακριτά - επιμέρους τμήματα:

- Υφιστάμενα τέσσερα τσιμεντοστρωμένα τμήματα με χαρακτηρισμό επί του τοπογραφικού διαγράμματος ως (T1, T2, T3, T4) για τα οποία προτείνεται μερική επέμβαση αποκατάστασης.
- Υφιστάμενα πέντε χωμάτινα τμήματα με χαρακτηρισμό επί του τοπογραφικού διαγράμματος ως (X1, X2, X3, X4, X5) για τα οποία προτείνεται συνολική επέμβαση αποκατάστασης.

Επιδιωκόμενος σκοπός με την πραγματοποίηση του έργου είναι η βελτίωση προσβασιμότητας που θα επέλθει σε ικανοποιητικό βαθμό από και προς την Ιερά Σκήτη Ευαγγελισμού και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες οπότε διαπιστώνεται και η μεγαλύτερη δυσλειτουργία χρήσης.

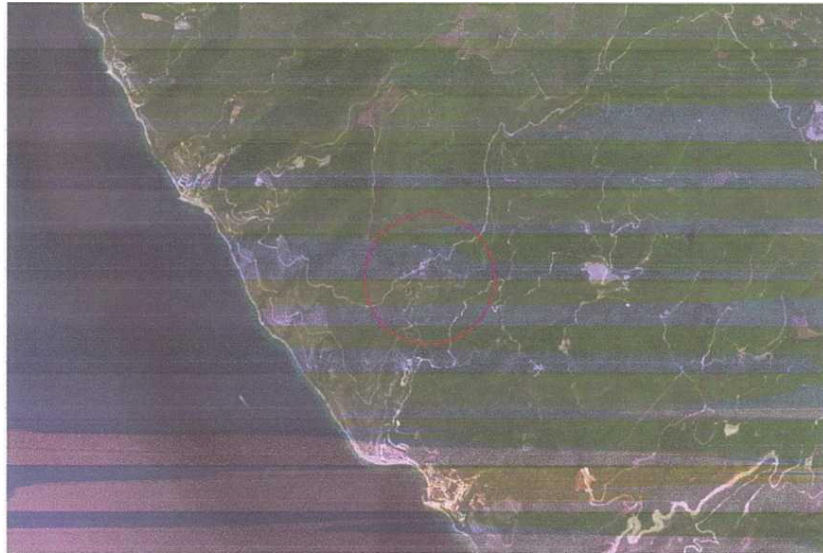
Η πραγματοποίηση του εν λόγω έργου αποσκοπεί επίσης στη μείωση των φθορών του ήδη υφιστάμενου τσιμεντένιου οδοστρώματος αλλά και των χωμάτινων τμημάτων που θα τσιμεντοστρωθούν από τις επικρατούσες αντίξοες καιρικές συνθήκες και τον κυκλοφοριακό φόρτο από την χρήση των οχημάτων γενικότερα.

Επιπλέον θα διακοπεί πλήρως η έντονη όχληση από την σκόνη, στην Ιερά Σκήτη Ευαγγελισμού, που προέρχεται από τα διερχόμενα οχήματα στον υφιστάμενο χωματόδρομο της περιφερειακής.

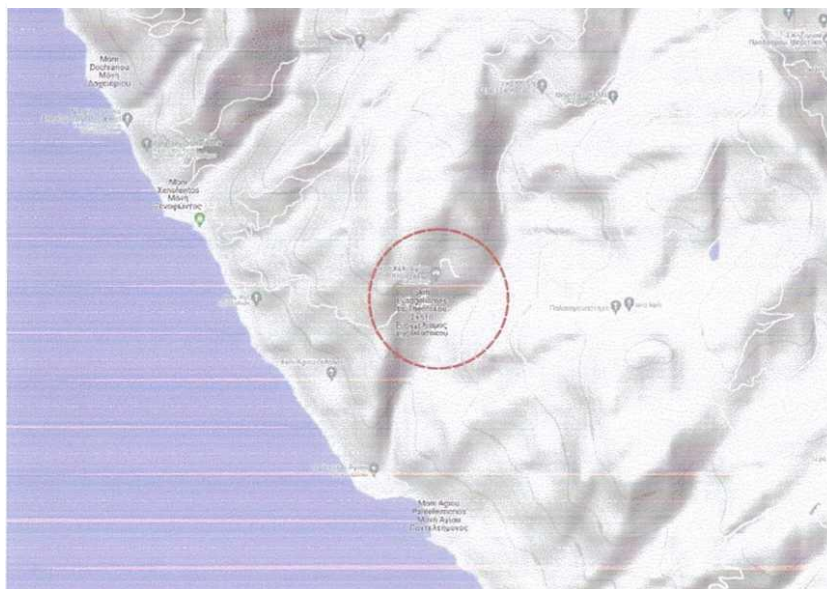
ΓΕΩΧΩΡΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΟΥ



Εικόνα 1 Χάρτης προσανατολισμού περιοχών έργου



Εικόνα 2 Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας και οριοθέτηση περιοχής έργου (Πηγή: GoogleMaps)

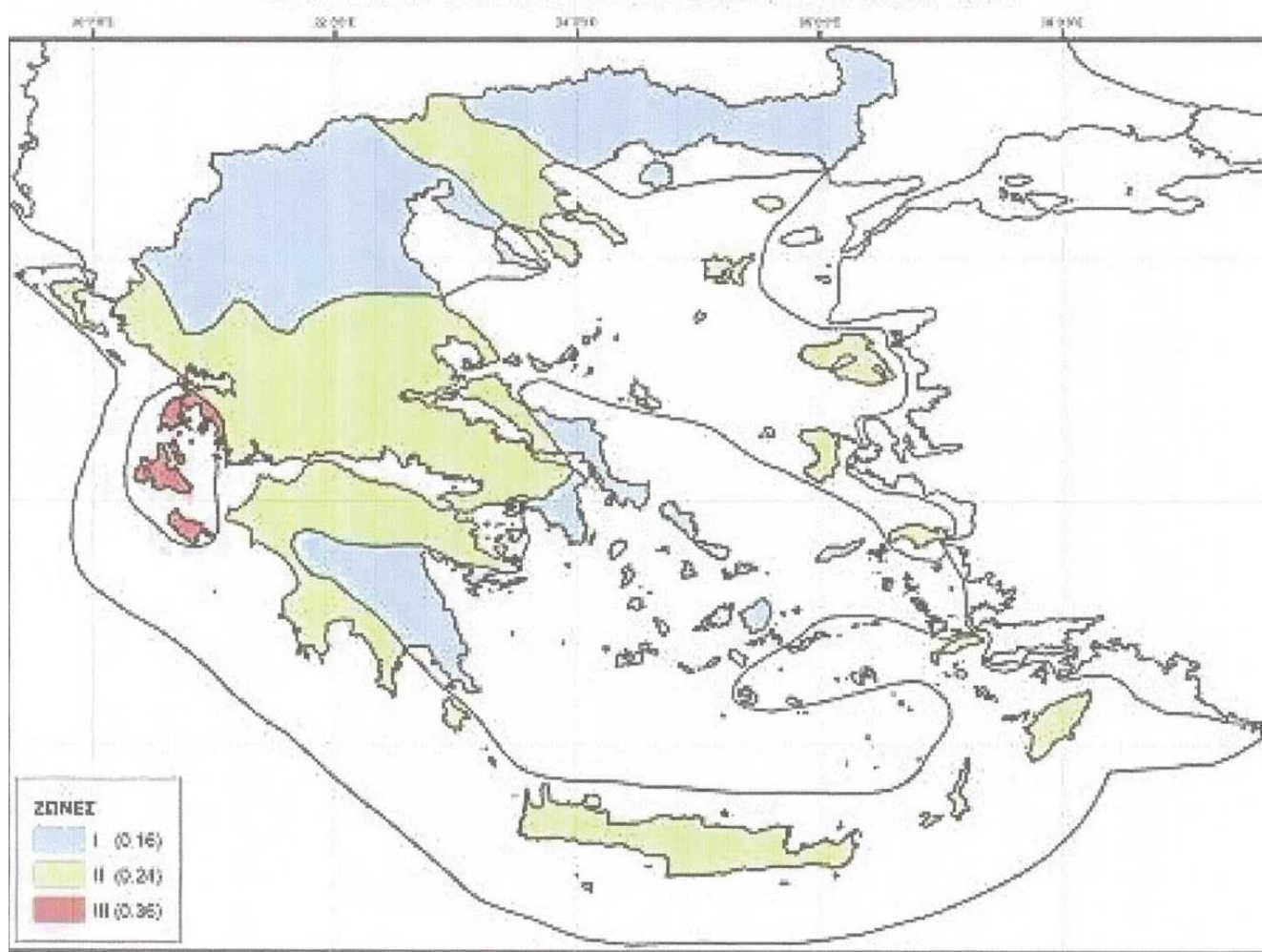


Εικόνα 3 Απόσπασμα εδαφικού υποβάθρου και οριοθέτηση περιοχής έργου (GoogleMaps)

ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



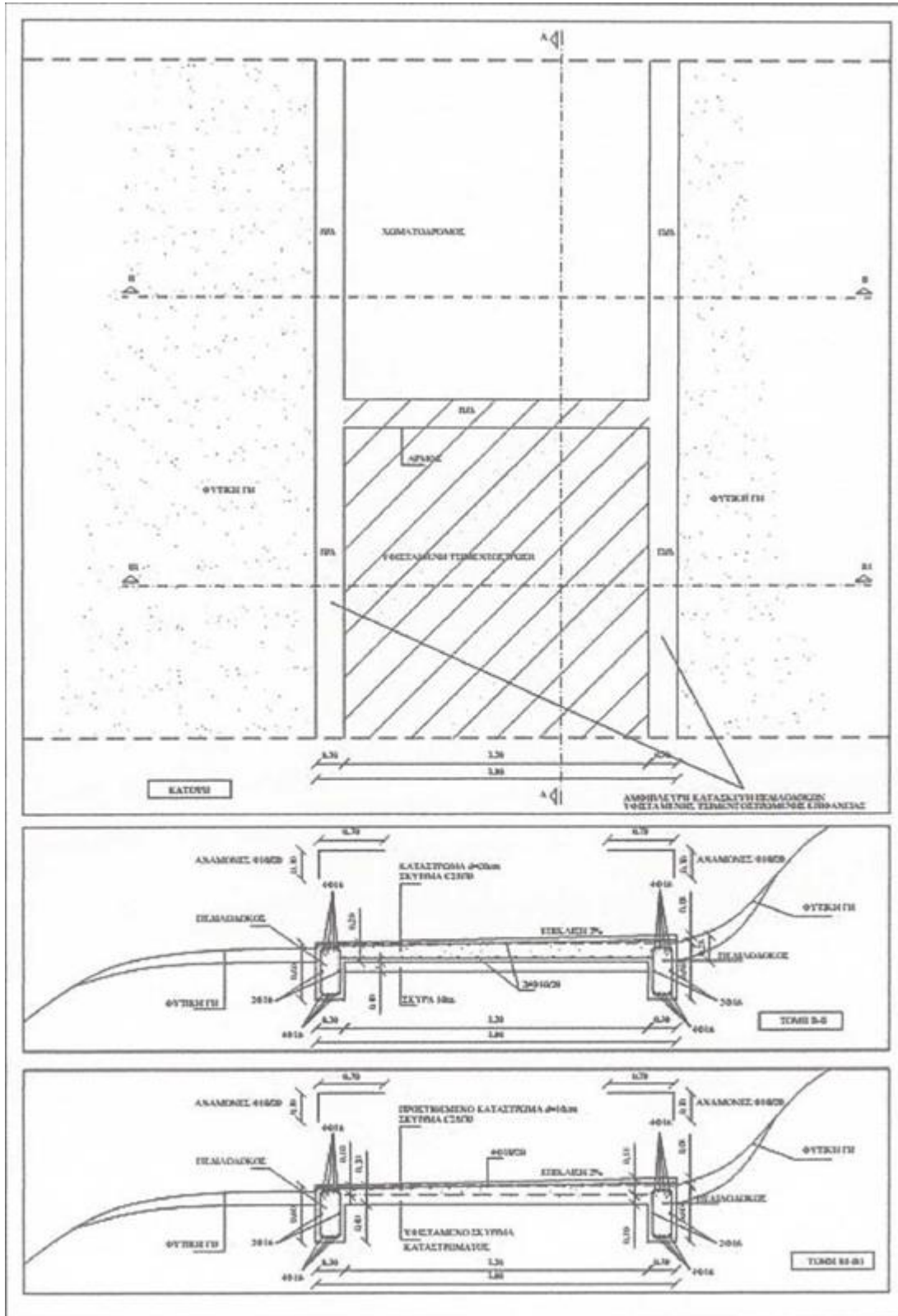
ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



Εικόνα 4 Χάρτης επικινδυνότητας Ελλάδας

ΕΙΔΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με το ΝΕΑΚ η παροχή κατατάσσεται σε ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας II με συντελεστή εδαφικής επιτάχυνσης $\alpha = 0,24$.



A1) Το τμήμα της Περιφερειακής οδού εξικνούμενη από το Κυριάκό φέρει τον συμβατικό όρο (ΧΚ) επί του τοπογραφικού διαγράμματος με ειδικότερα στοιχεία :
A1 α) Υφιστάμενη κατάσταση

- Η υφιστάμενη κατάσταση της οδού είναι χωματόδρομος.
- Η προσβασιμότητα θεωρείται μέτρια με αντίστοιχη επικινδυνότητα διέλευσης.
- Σε δύο σημεία παρουσιάζει διαβρωμένες κοιλότητες εγκάρσια της οδού από όμβρια ύδατα τα οποία πρέπει να αποκατασταθούν κατάλληλα.
- Από τον μακροσκοπικό έλεγχο της σύστασης του εδάφους και από προφορικές μαρτυρίες διαπιστώνεται ότι είναι ημιβραχώδες.

A1 β) Προτεινόμενες επεμβάσεις

- β1) Εξομάλυνση της επιφανείας και μέχρι βάθους 10cm του υφιστάμενου χωματόδρομου σε ημιβραχώδες έδαφος με επιμελημένη απομάκρυνση σαθρών και ξένων υλικών.
- β2) Διαμόρφωση - εκσκαφή θεμελίων διαμήκων πεδιλοδοκών με επιμελημένη απομάκρυνση σαθρών και ξένων υλικών.
- β3) Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση των πεδιλοδοκών με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30.
- β4) Σκυροδέτηση καταστρώματος οδού πάχους 20εκ με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30, πάνω σε εξυγιαντική στρώση άμμου σκύρων πάχους 10 εκ. από αδρανή υλικά άμμου - σκύρων.
Οπλισμός 2#Φ10/20 (άνω και κάτω).
- β5) Προτείνεται η προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος από πιστοποιημένο εργοτάξιο παραγωγής.
Λόγω της εττικινδυνότητας προσέγγισης, του ιδιόμορφου περιβάλλοντος χώρου εργασίας και της μεγάλης κλίσεως του φυσικού εδάφους ή έγχυση του σκυροδέματος θα εκτελείται, όπου απαιτείται, δια μεταφοράς μικρότερων ποσοτήτων από την σταλία του αυτοκινήτου μέχρι την επιφάνεια εργασίας.
Σε κάθε περίπτωση ο χρόνος από την εκκίνηση από το εργοτάξιο παραγωγής μέχρι την πλήρη διάστρωση δεν θα υπερβαίνει τα 90 λεπτά.
Η όλη εργασία σκυροδέτησης (παραγωγή, μεταφορά, προσθήκη ύδατος ή άλλων πρόσμεικτων, διάστρωσης, λήψης δοκιμών κλπ) θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του Κανονισμού Τεχνολογίας οπλισμένου σκυροδέματος και την ισχύουσα νομοθεσία.
Η σκυροδέτηση των πεδιλοδοκών και του καταστρώματος της οδού θα γίνει ενιαία και χωρίς διακοπές για την επίτευξη μονολιθικότητας.
- β6) Προτείνεται η κατασκευή πλευρικών πεδιλοδοκών κατά μήκος της οδού για τον καλύτερο εγκιβωτισμό της διαμορφούμενης τσιμεντοστρωμένης οδού και επιπλέον για την αποφυγή ολίσθησης του εδάφους των πρανών αλλά και λόγω του μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας και των επικρατούντων ακραίων καιρικών συνθηκών (παγετός, καύσων, διαβρώσεις από τις απορροές ομβρίων υδάτων κλπ).
- β7) Η τελική επιφάνεια τσιμεντόστρωσης να διαμορφωθεί με διαγώνιες ραβδώσεις κατά τον χρόνο σκυροδέτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της νομοθεσίας για την επίτευξη καλής επιφανειακής πρόσφυσης.

β8) Το κατάστρωμα θα παρουσιάζει επίκλιση 2% κατά μέσο όρο προς κατάντη για την ελεύθερη απορροή των όμβριων υδάτων.

β9) Ανά 20,00m περίπου θα κατασκευασθεί εγκάρσια αρμοδιακοπή της τσιμεντοστρωμένης επιφανείας και πλήρωση με μαστίχη πλάτους 2cm. Το αυτό ισχύει και για τα τμήματα επαφής υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης επιφανείας με την νέα τοιαύτη.

Γεωμετρικά στοιχεία [βλ. Δ-(ΧΚ)] :

Αξων οδού ανηγμένη: 188,22m Επιφάνεια οδού

ανηγμένη: 829.25m

B1) Το τμήμα της κυρίως οδού προς αποκατάσταση εξικνούμενη από την θέση «ΒΡΑΧΟΣ» και κατάληξη στην κοίτη του χειμάρρου «ΜΠΟΥΡΑΝΤΑ» φέρουσα τους συμβατικούς όρους (X) χωματόδρομος και (T) τσιμεντόστρωση επί του τοπογραφικού διαγράμματος και η υφιστάμενη κατάσταση της οδού ως προς την επικάλυψη είναι διττής μορφής με ειδικότερα στοιχεία :

(B1T) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ (T)

B1Τα) Υφιστάμενη κατάσταση ήδη τσιμεντοστρωμένης οδού (T).

Τέσσερα τμήματα τής οδού είναι ήδη τσιμεντοστρωμένα με αρίθμηση επί του τοπογραφικού διαγράμματος ως (T1), (T2), (T3) και (T4).

- Η επιφάνεια των παρουσιάζει διαβρώσεις και αποσαθρώσεις.
- Η προσβασιμότητα θεωρείται μέτρια με αντίστοιχη επικινδυνότητα διέλευσης η οποία κατά τμήματα καθίσταται ιδιαίτερα επικίνδυνη λόγω της έντονης κλίσης του εδάφους.
- Σε οκτώ σημεία παρουσιάζονται διαβρωμένες κοιλότητες εγκάρσια της οδού από την επίδραση απορροής ομβρίων υδάτων τα οποία πρέπει να αποκατασταθούν κατάλληλα.
- Από τον μακροσκοπικό έλεγχο της σύστασης του εδάφους και από προφορικές μαρτυρίες διαπιστώνεται ότι είναι ημιβραχώδες.

B1Τβ) Προτεινόμενες επεμβάσεις

- β1) Προεργασία διαμόρφωσης της ήδη τσιμεντοστρωμένης επιφανείας μέσου πάχους 10εκ, με επιμελημένη απομάκρυνση σαθρών και ξένων υλικών και επιμελημένη απόξεση προς δημιουργία τραχείας επιφανείας για την απόκτηση συνάφειας προς την νέα επίστρωση σκυροδέματος.
- β2) Διαμόρφωση - εκσκαφή θεμελίων πεδילוδοκών εκατέρωθεν του δρόμου και καθ' ολόκληρο το μήκος του σύμφωνα με τα σχέδια.
- β3) Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση των πεδילוδοκών με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30.
- β4) Σκυροδέτηση καταστρώματος οδού μέσου πάχους 10εκ επί της ήδη τσιμεντοστρωμένης επιφανείας με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30. Οπλισμός #Φ 10/20.
- β5) Προτείνεται η προμήθεια ετοίμου σκυροδέματος από πιστοποιημένο εργοτάξιο

παραγωγής. Λόγω της επικινδυνότητας προσέγγισης, του ιδιόμορφου περιβάλλοντος χώρου εργασίας και της μεγάλης κλίσεως του φυσικού εδάφους ή έγχυση του σκυροδέματος θα εκτελείται, όπου απαιτείται, δια μεταφοράς μικρότερων ποσοτήτων από την σταλιά του αυτοκινήτου μέχρι την επιφάνεια εργασίας.

Σε κάθε περίπτωση ο χρόνος από την εκκίνηση από το εργοτάξιο παραγωγής μέχρι την πλήρη διάστρωση δεν θα υπερβαίνει τα 90 λεπτά.

Η όλη εργασία σκυροδέτησης (παραγωγή, μεταφορά, προσθήκη ύδατος ή άλλων πρόσμεικτων, διάστρωσης, λήψης δοκιμών κλπ) θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του Κανονισμού Τεχνολογίας σπλισμένου σκυροδέματος και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η σκυροδέτηση των πεδילוδοκών και του καταστρώματος της οδού θα γίνει ενιαία και χωρίς διακοπές για την επίτευξη μονολιθικότητας.

β6) Προτείνεται η κατασκευή πλευρικών πεδילוδοκών κατά μήκος της οδού για τον καλύτερο εγκιβωτισμό της διαμορφούμενης τελικά τσιμεντοστρωμένης οδού και επιπλέον για την αποφυγή ολίσθησης του εδάφους των πρανών αλλά και λόγω του μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας και των επικρατούντων ακραίων καιρικών συνθηκών (παγετός, καύσων, διαβρώσεις από τις απορροές ομβρίων υδάτων κλπ).

β7) Η τελική επιφάνεια τσιμεντόστρωσης θα διαμορφωθεί με διαγώνιες ραβδώσεις κατά τον χρόνο σκυροδέτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της νομοθεσίας για την επίτευξη καλής επιφανειακής πρόσφυσης.

β8) Το κατάστρωμα θα παρουσιάζει επίκλιση 2% κατά μέσο όρο προς κατάντη για την ελεύθερη απορροή των ομβρίων υδάτων.

β9) Ανά 20,00m περίπου θα κατασκευασθεί εγκάρσια αρμοδιακοπή της τσιμεντοστρωμένης επιφανείας και πλήρωση με μαστίχη πλάτους 2cm. Το αυτό ισχύει και για τα τμήματα επαφής υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης επιφανείας με την νέα τοιαύτη.

β10) Επιμελής καθαρισμός των υφιστάμενων τσιμεντοστρωμένων επιφανειών, απομάκρυνση σαθρών και αποκολλημένων τμημάτων, διαβροχή και επάλειψη εποξειδικής ρητίνης για την συγκόλληση παλαιού με νέο σκυρόδεμα.

Γεωμετρικά στοιχεία [βλ. Δ-(T1), Δ-(T2), Δ-(T3) και Δ-(T4)] :

Δ-(T 1)

Αξων οδού ανηγμένη: 354,92m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 1.975,33m²

Δ-(T2)

Αξων οδού ανηγμένη: 88,51m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 381,71 m²

Δ-(T3)

Αξων οδού ανηγμένη: 46,80m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 287,99m²

Δ-(T4)

Αξων οδού ανηγμένη: 26,80m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 112,36m²

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (Τ)

Αξων τμημάτων οδού ανηγμένη εν συνόλω : 517,03m Επιφάνεια

τμημάτων οδού ανηγμένη εν συνόλω : 2.757,39m²

(B1X) ΧΩΜΑΤΙΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ (X)

B1Xα) Υφιστάμενη κατάσταση χωματινών τμημάτων οδού (X).

Πέντε τμήματα τής οδού είναι χωματόδρομοι με αρίθμηση επί του τοπογραφικού διαγράμματος ως (X1), (X2), (X3) (X4) και (X5).

- Διαπιστώνεται κακής ποιότητας χωματινή επιφάνεια
- Η προσβασιμότητα και η διέλευση είναι κακή και ιδιαίτερα επικίνδυνη.
- Διαπιστώνονται διαβρωμένες κοιλότητες εγκάρσια της οδού από όμβρια ύδατα τα οποία πρέπει να αποκατασταθούν κατάλληλα.
- Από τον μακροσκοπικό έλεγχο της σύστασης του εδάφους και από προφορικές μαρτυρίες διαπιστώνεται ότι είναι ημιβραχώδες.

B1β) Προτεινόμενες επεμβάσεις

β1) Εξομάλυνση της επιφανείας και μέχρι βάθους 10cm του υφιστάμενου χωματόδρομου σε ημιβραχώδες έδαφος με επιμελημένη απομάκρυνση σαθρών και ξένων υλικών.

β2) Διαμόρφωση - εκσκαφή θεμελίων διαμήκων πεδילוδοκών με επιμελημένη απομάκρυνση σαθρών και ξένων υλικών.

β3) Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση των πεδילוδοκών με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30.

β4) Σκυροδέτηση καταστρώματος οδού πάχους 20εκ με σκυρόδεμα κατηγορίας C25-30, πάνω σε εξυγιαντική στρώση άμμου σκύρων πάχους 10 εκ. από αδρανή υλικά άμμου - σκύρων. Οπλισμός 2#Φ10/20 (άνω και κάτω).

β5) Προτείνεται η προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος από πιστοποιημένο εργοτάξιο παραγωγής.

Λόγω της επικινδυνότητας προσέγγισης, του ιδιόμορφου περιβάλλοντος χώρου εργασίας και της μεγάλης κλίσεως του φυσικού εδάφους ή έγχυση του σκυροδέματος θα εκτελείται, όπου απαιτείται, δια μεταφοράς μικρότερων ποσοτήτων από την σταλία του αυτοκινήτου μέχρι την επιφάνεια εργασίας.

Σε κάθε περίπτωση ο χρόνος από την εκκίνηση από το εργοτάξιο παραγωγής μέχρι την πλήρη διάστρωση δεν θα υπερβαίνει τα 90 λεπτά.

Η όλη εργασία σκυροδέτησης (παραγωγή, μεταφορά, προσθήκη ύδατος ή άλλων πρόσμεικτων, διάστρωσης, λήψης δοκιμών κλπ) θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του Κανονισμού Τεχνολογίας οπλισμένου σκυροδέματος και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η σκυροδέτηση των πεδילוδοκών και του καταστρώματος της οδού θα γίνει ενιαία και χωρίς διακοπές για την επίτευξη μονολιθικότητας.

β6) Προτείνεται η κατασκευή πλευρικών πεδילוδοκών κατά μήκος της οδού για τον καλύτερο εγκιβωτισμό της διαμορφούμενης τσιμεντοστρωμένης οδού και επιπλέον για την αποφυγή ολίσθησης του εδάφους των πρανών αλλά και λόγω του μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας και των επικρατούντων ακραίων καιρικών συνθηκών (παγετός, καύσων, διαβρώσεις από τις απορροές ομβρίων υδάτων κλπ).

β7) Η τελική επιφάνεια τσιμεντόστρωσης να διαμορφωθεί με διαγώνιες ραβδώσεις κατά τον χρόνο σκυροδέτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της νομοθεσίας για την επίτευξη καλής επιφανειακής πρόσφυσης.

β8) Το κατάστρωμα θα παρουσιάζει επί κλίση 2% κατά μέσο όρο προς κατάντη για την ελεύθερη απορροή των ομβρίων υδάτων.

β9) Ανά 20,00m περίπου θα κατασκευασθεί εγκάρσια αρμοδιακοπή της τσιμεντοστρωμένης επιφανείας και πλήρωση με μαστίχη πλάτους 2cm.

Επιδιωκόμενος σκοπός με την πραγματοποίηση του προτεινόμενου έργου είναι η βελτίωση προσβασιμότητας που θα επέλθει σε ικανοποιητικό βαθμό από και προς την Ιερά Σκήτη Ευαγγελισμού και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες οπότε διαπιστώνεται και η μεγαλύτερη δυσλειτουργία χρήσης.

Η πραγματοποίηση του εν λόγω έργου αποσκοπεί επίσης στη μείωση των φθορών του ήδη υφιστάμενου τσιμεντένιου οδοστρώματος αλλά και των χωμάτινων τμημάτων που θα τσιμεντοστρωθούν από τις επικρατούσες αντίξοες καιρικές συνθήκες και τον κυκλοφοριακό φόρτο από την χρήση των οχημάτων γενικότερα.

Επιπλέον θα διακοπεί πλήρως η έντονη όχληση από την σκόνη, στην Ιερά Σκήτη Ευαγγελισμού, που προέρχεται από τα διερχόμενα οχήματα στον υφιστάμενο χωματόδρομο της περιφερειακής.

Γεωμετρικά στοιχεία [βλ. Δ-(X1), Δ-(X2), Δ-(X3) Δ-(X4) και Δ-(X5)] :

Δ-(X1)

Αξων οδού ανηγμένη: 73,00m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 214,21 m²

Δ-(X2)

Αξων οδού ανηγμένη: 23,28m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 75,60m²

Δ-(X3)

Αξων οδού ανηγμένη: 203,88m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 759,31 m²

Δ-(X4)

Αξων οδού ανηγμένη: 213,38m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 851,90m²

Δ-(X5)

Αξων οδού ανηγμένη: 37,11m

Επιφάνεια οδού ανηγμένη: 186,86m²

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (X)

Αξων τμημάτων οδού ανηγμένη εν συνόλω : 550,65m

Επιφάνεια τμημάτων οδού ανηγμένη εν συνόλω : 2.087,88m²

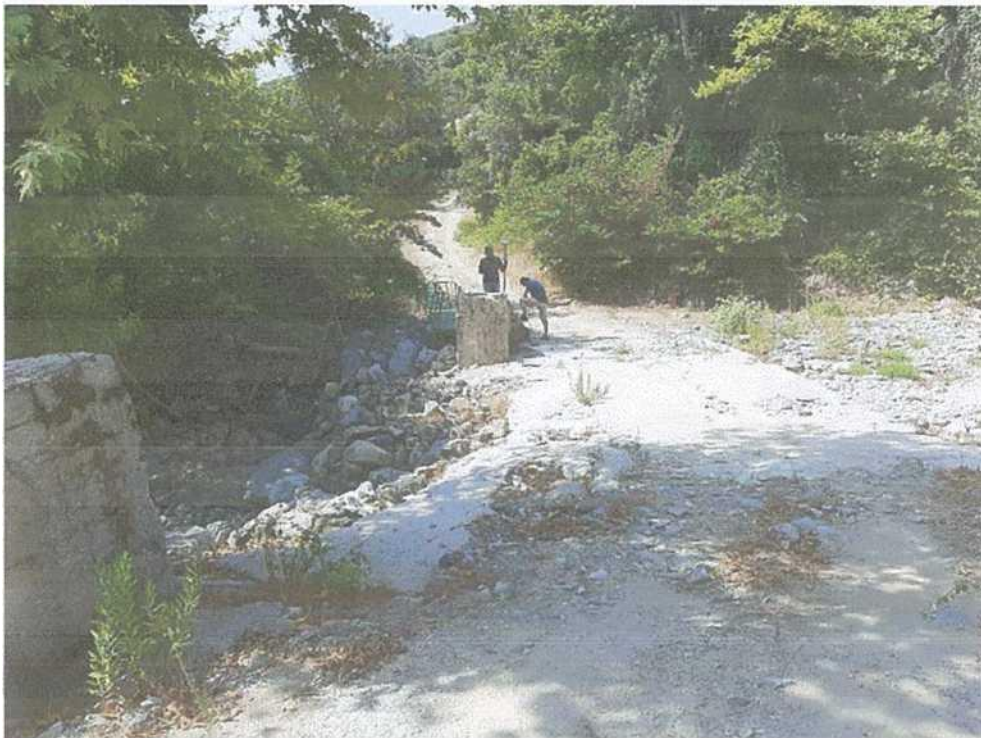
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΧΚ)+(Τ)+(Χ) Αξων οδού ανηγμένη :
188,22+517,03+550,65=1.255,90m Επιφάνεια οδού ανηγμένη :
829,25+2.757,39+2.087,88=5.674,52m²

Γ1) Υφιστάμενο τεχνικό έργο ρέματος που περιέχεται στις τριγωνομετρικές θέσεις του τοπογραφικού διαγράμματος 128-129 και 140-141.



Το υφιστάμενο τεχνικό έργο ρέματος και οι εργασίες που απαιτούνται διευθέτησης για την εύρυθμη λειτουργία απορροής των υδάτων χειμάρρου δεν είναι αντικείμενο της παρούσης και πρέπει μελλοντικά να αντιμετωπισθεί με ιδιαίτερη ξεχωριστή μελέτη.

Δ1) Κοίτη του χειμάρρου «Μπούραντα» στη τριγωνομετρικές θέσεις του τοπογραφικού διαγράμματος 313-314 και 317-318.

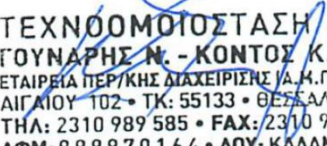




Η διευθέτηση της κοίτης του χειμάρρου «Μπούραντα» είναι υψηλής σπουδαιότητας έργο ως προς την λειτουργία του δρόμου αλλά και για την επικοινωνία των Μονών. Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσης αλλά πρέπει μελλοντικά να αντιμετωπισθεί με ιδιαίτερη ξεχωριστή μελέτη.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


ΤΕΧΝΟΜΟΙΟΣΤΑΣΗ Ε.Ε.
ΓΟΥΝΑΡΗΣ Ν. - ΚΟΝΤΟΣ Κ. Ε.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (Α.Μ.Γ.Μ. 865)
ΑΙΓΑΙΟΥ 102 • Τ.Κ: 55133 • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 2310 989 585 • FAX: 2310 989 581
ΑΦΜ: 999970164 • ΔΟΥ: ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ
ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**

ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ 2024