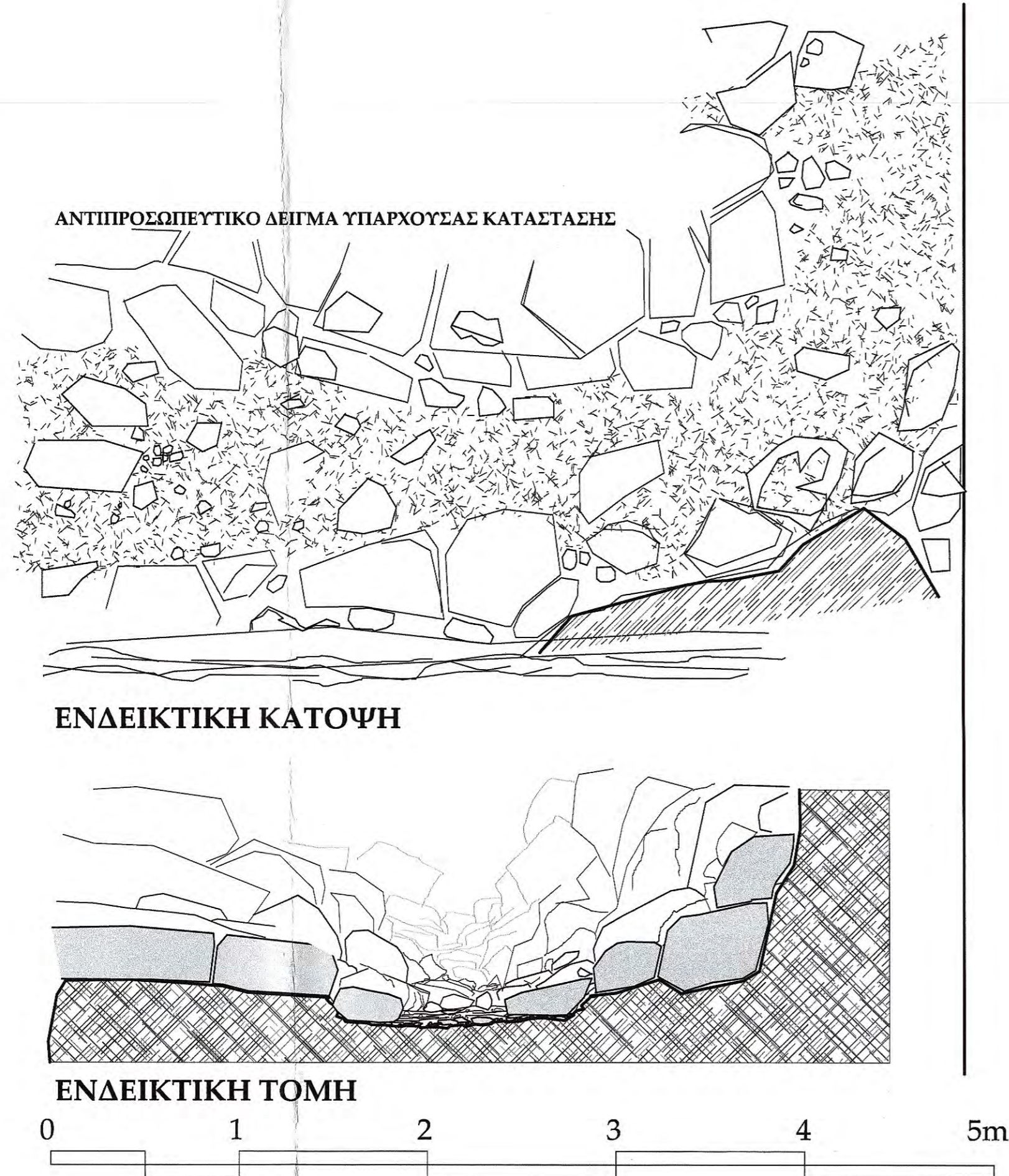


ΒΡΑΧΩΔΕΣ ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

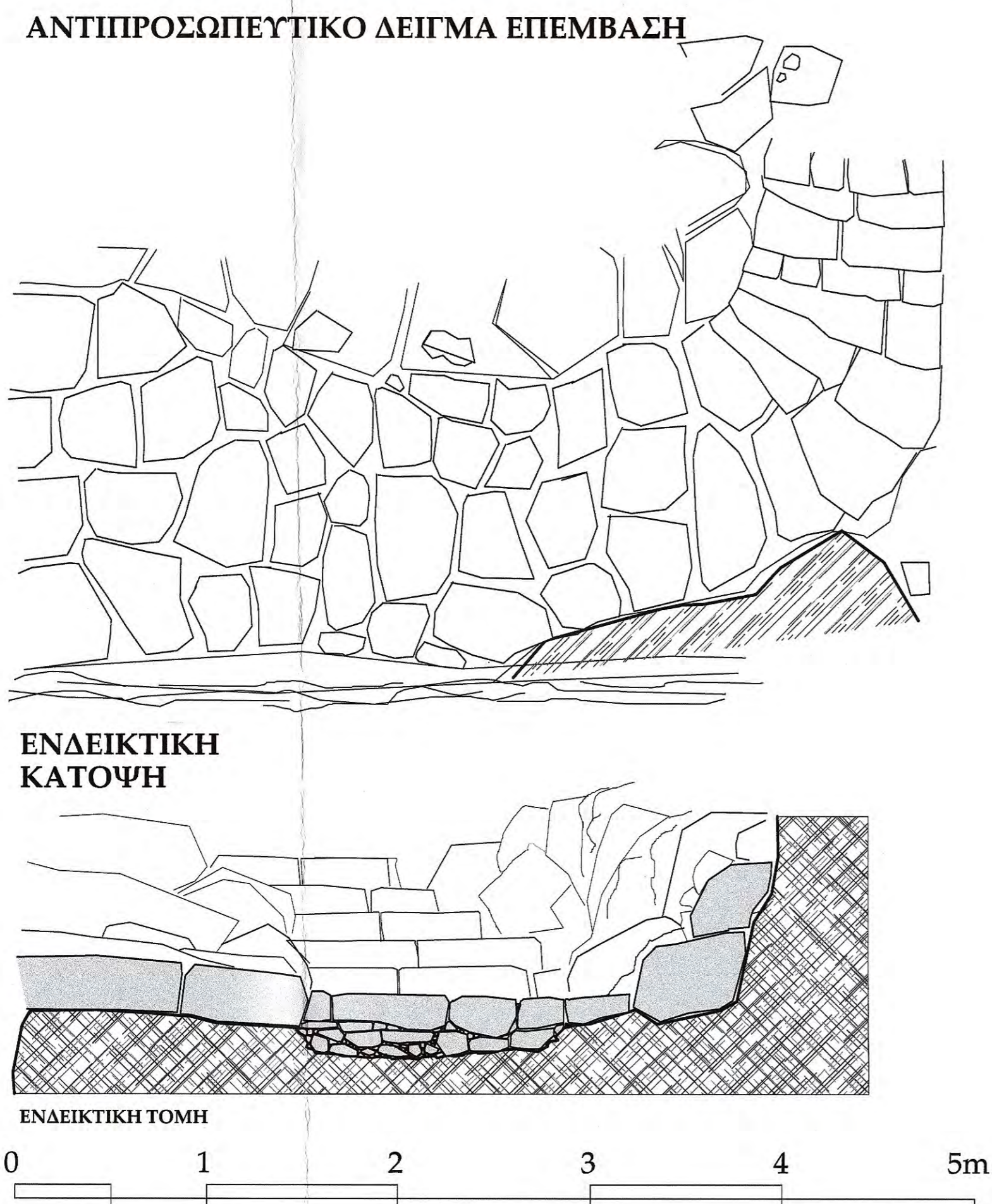


ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τα πλέον δύσβατα τμήματα του μονοπατιού είναι αυτά όπου η πορεία παρεμποδίζεται από διαφόρων -μέχρι και μεγάλων- μεγεθών βράχους και λίθους. Η πορεία σε αυτές περιοχές είναι αρκετά επικίνδυνη.

ΒΡΑΧΩΔΕΣ ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ- ΠΡΟΤΑΣΗ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Το τμήματα της διαδρομής όπου αποτελούν διάσπαρτους διαφόρων μεγεθών βράχους ε διαμορφωθούν όσο εξής: Καταρχήν θα απομακρυνθούν οι βράχοι που παρεμποδίζουν ομαλή διέλευση. Κατόπιν θα αξιοποιηθούν υπάρχοντες βράχοι για την διαμόρφωση του υπόβαθρου της προς διαμόρφωση τελικής επιφάνειας.

Θα προτιμηθούν για την κατασκευή οι κατοδυνατόν πλακοειδείς πέτρες, έτσι να ώστε να διευκολυνθεί η κατασκευή της τελικής επιφάνειας.

Οι υψομετρικές διαφορές θα επιλυθούν με τη διαμόρφωση σκαλοπατιών όπως συνειθίζεται περιοχή.

Είναι σημαντικό στην κατασκευή οι πέτρες αλληλοπλέκονται έτσι ώστε να περιοριστεί αναγκαία ποσότητα συνδετικού κονιάματος

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ

Τίτλος έργου
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ

Τίτλος σχεδίου
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΤΟΜΟΥ ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ Διαχωρισμός οικοδομικών φάσεων/τόμηση Διαστασιολόγηση/Διαχωρισμός υλικών

Ιερό Καθίδρυμα (Μονή)
Ι. Μ. Διονυσίου - Ι. Μ. Αγίου Παύλου

Χαρακτηρισμός

Δομικό Σύνολο

Δομικό Τμήμα

Κατηγορία έργου
διαμόρφωση διαδρομής

Είδος Σχεδίων
Αρχιτεκτονικά

Είδος Μελέτης (Σκοπιμότητας, προμελέτη, οριστική, εφαρμογή)

Οριστική

Είδος Σχεδίου

Αποτύπωση- Πρόταση

Τρόπος Σχεδίασης
Ηλεκτρονικός

Έκδοση μελέτης

Τροποποίηση

Κλίμακα 1:25 Διάσταση σχεδίου (σε cm) 60 x 70

Έγκριση Δ/Σ ΚεΔΑΚ

Αριθμός Σχεδίου

Λ1



Μελετητής
Νίκος Τζάννης-Γκίννεροπ, αρχιτέκτων μηχανικός
Θεσσαλονίκη 20.12.2022
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ο ΕΠΙΒΕΒΩΘΗ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

Ημερομηνία Έγκρισης
20.12.2022

ΥΠΗΛΙΚΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
α.α.

Ελεγχος/Ο Προσταθμενός Τμήματος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 20.12.2022
Ο Ηρωστάθμενος

Θέση/Ο Διευθυντής της Τ.Υ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.

Θεσσαλονίκη 20.12.2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
α.α.

Κωνσταντίνος Ρηγόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β.

Λ.2.α. ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

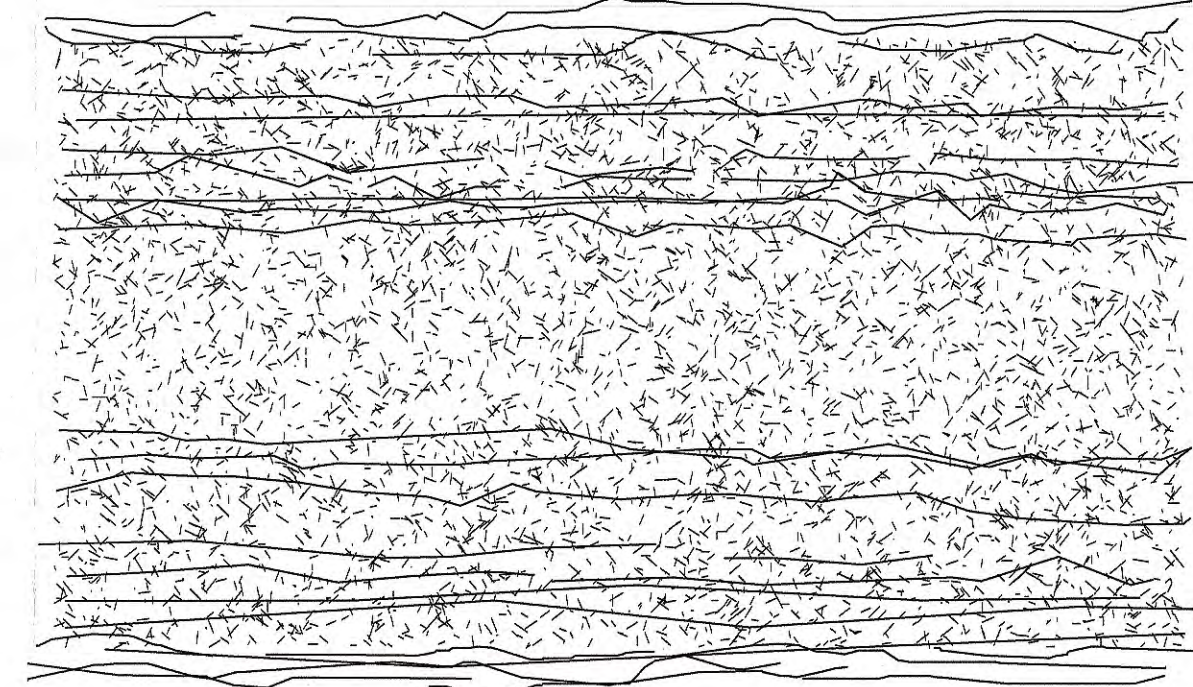


F77

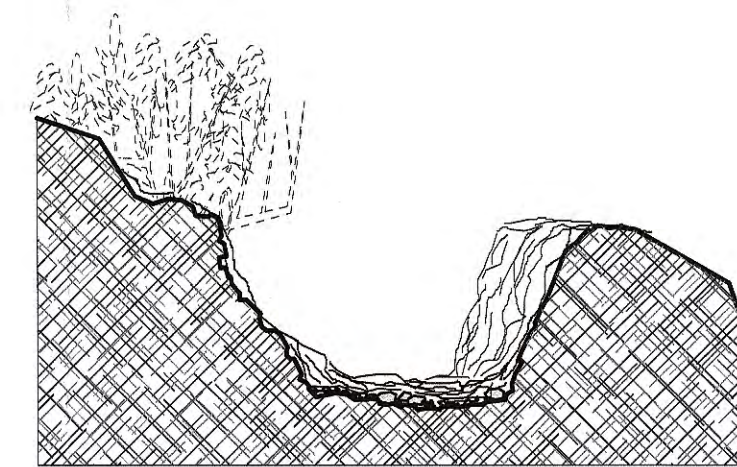
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

Τα τμήματα του μονοπατιού με φυσικό έδαφος αποτελούνται από συμπαγές βραχώδες έδαφος επάνω στο οποίο είναι ελεύθερα διαστρωμένα διαφόρων μεγεθών κροκάλες και φυσικό χώμα.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΟ ΔΕΙΓΜΑ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ



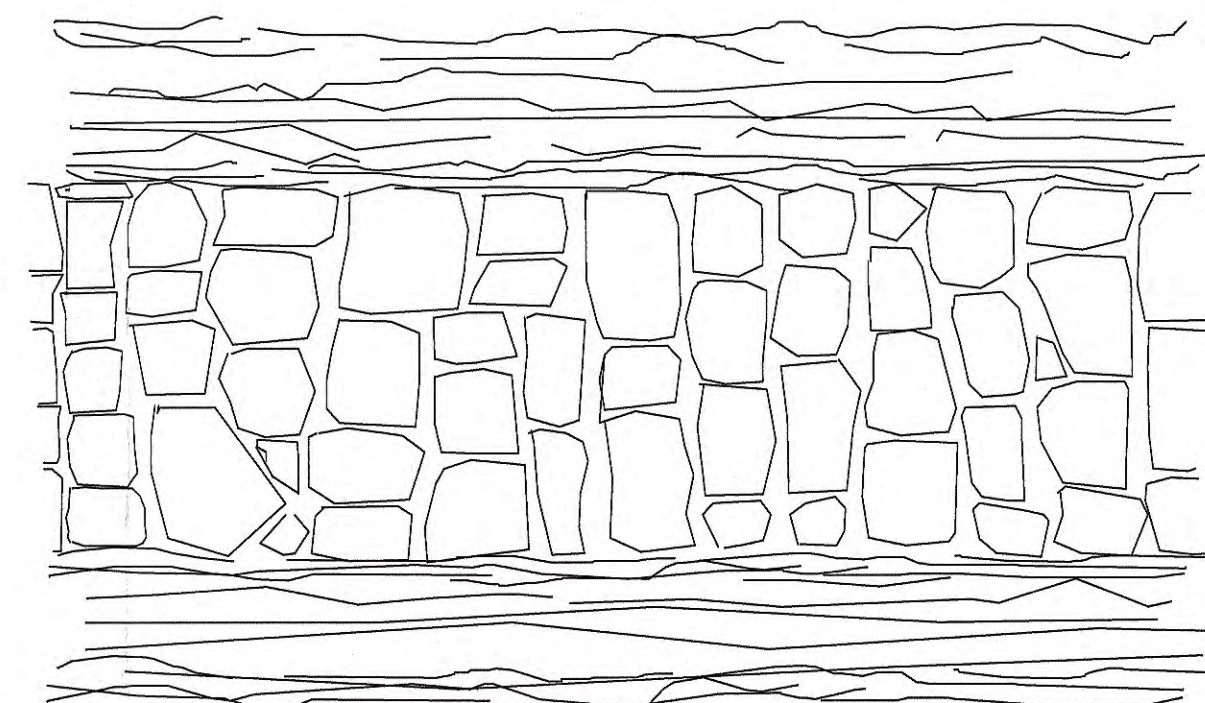
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ



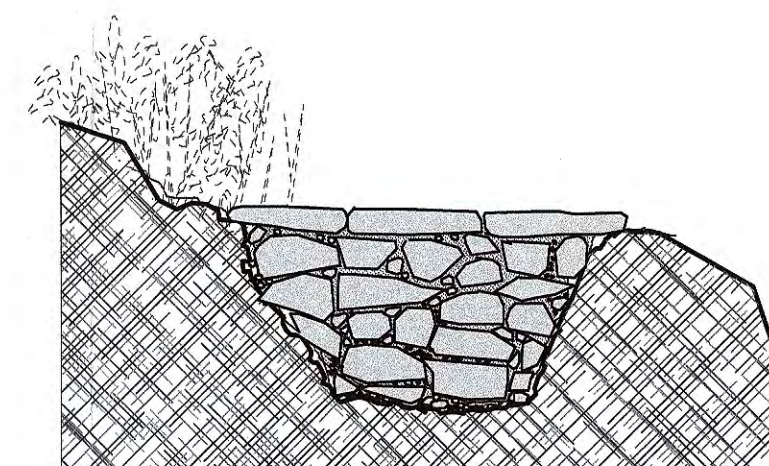
Λ.2. β. ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ - ΠΡΟΤΑΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

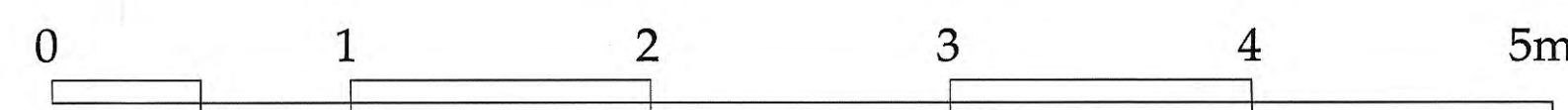
Η τραπεζοειδής εσοχή θα πληρωθεί με πέτρες της περιοχής και κονίαμα, ενώ η τελική της επιφάνεια θα επιστρωθεί με χονδρόπλακες. Η επιφάνεια θα ακολουθεί την φυσική κλίση του εδάφους. Εάν κριθεί απαραίτητο, τοπικά θα διαμορφωθούν αναβαθμοί.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ

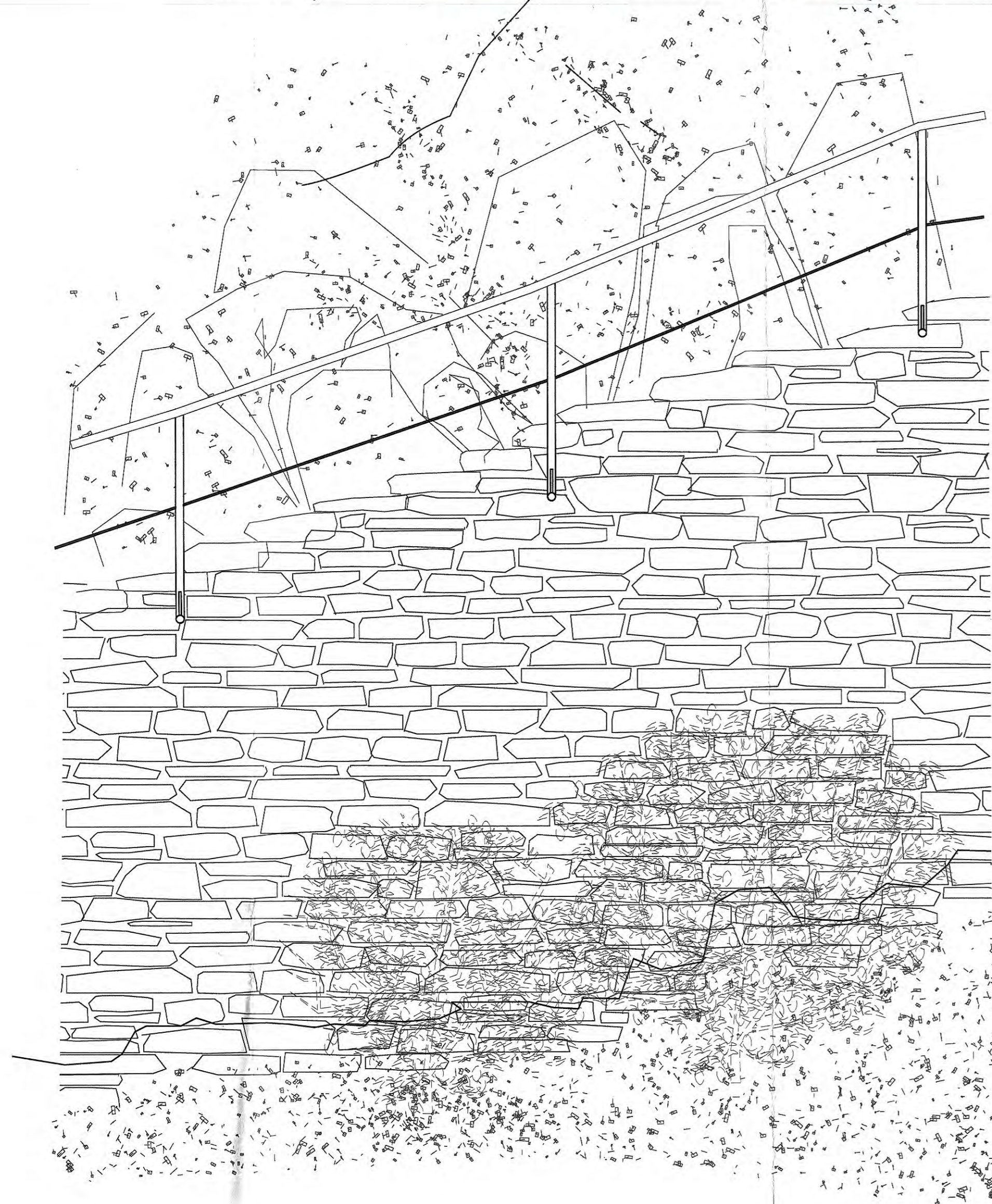


ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ

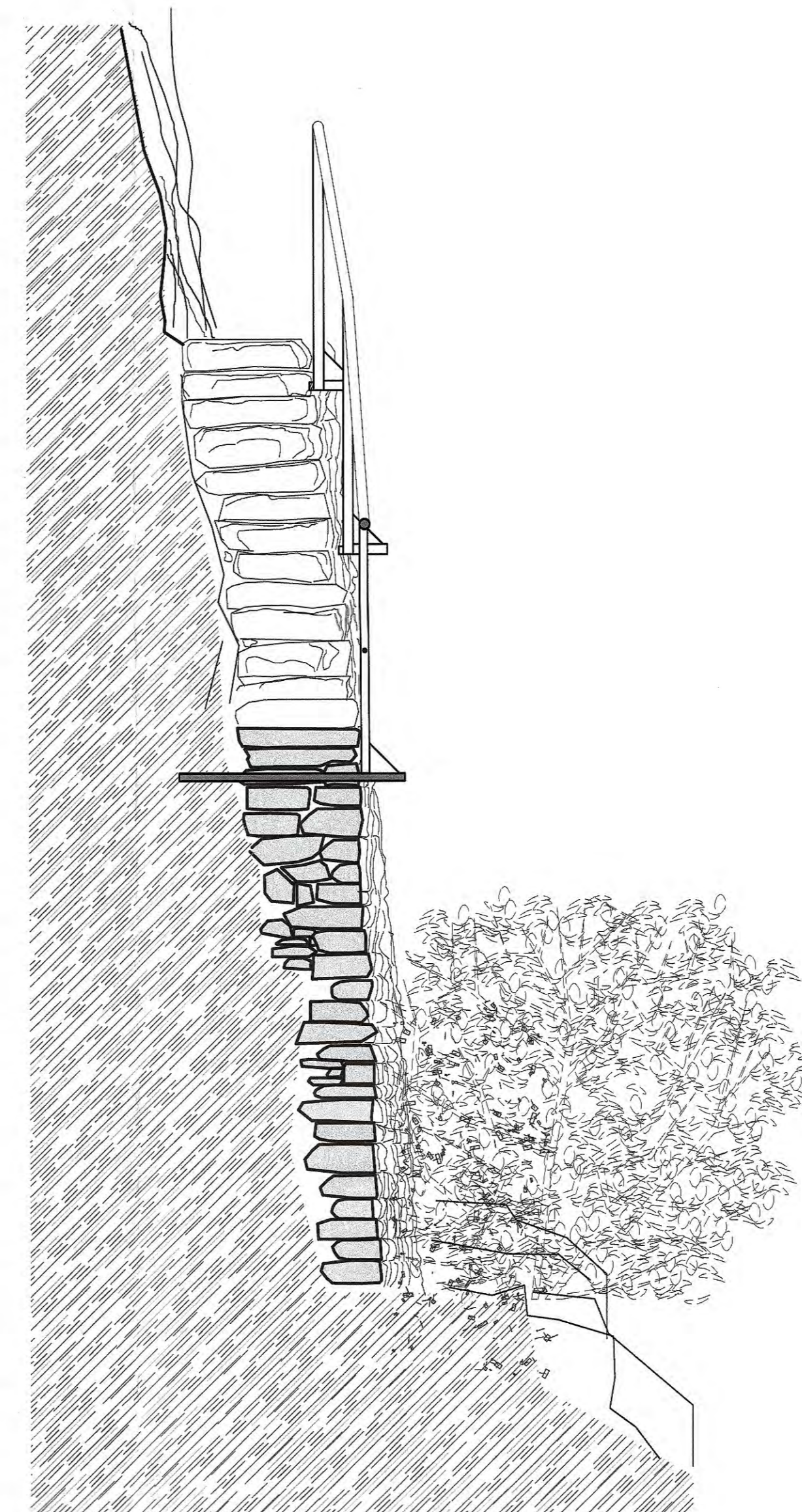


ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ									
Τίτλος έργου ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ									
Τίτλος σχεδίου ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Διαχωρισμός οικοδομικών φάσεων/Υπόμνημα Διαστασιολόγηση/Διαχωρισμός υλικών								
Ιερό Καθίδρυμα (Μονή) Ι. Μ. Διονυσίου - Ι. Μ. Αγίου Παύλου									
Χαρακτηρισμός μονοπάτι									
Δομικό Σύνολο μονοπάτι									
Δομικό Τμήμα μονοπάτι									
Κατηγορία έργου διαμόρφωση διαδρομής									
Είδος Σχεδίων Αρχιτεκτονικά									
Είδος Μελέτης (Εκπομπή/Προμελέτη/Οριστική/Έφευρο)	Κλίμακα Διάσταση σχεδίου (σε cm)								
Οριστική	1:25 60 x 70								
Είδος Σχεδίου	Έγκριση Δ/Σ ΚεΔΑΚ								
Αποτύπωση- Πρόταση	Αριθμός Σχεδίου								
Τρόπος Σχεδίασης	Λ 2								
Ηλεκτρονικός	A/A Αρχείου μελετών								
Έκδοση μελέτης	A/A Αρχείου σχεδίου								
1	Τροποποίηση								
<table border="1"> <tr> <td>Μελετητής Νίκος Τζάννης-Γκόνεραου, αρχιτέκτονας μηχανικός Θεσσαλονίκη</td> <td>Ημερομηνία 30/12/2022</td> </tr> <tr> <td>ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ</td> <td>ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ Θεσσαλονίκη 30/12/2022 Θεωρήσει/Ο Διευθυντής της Τ.Υ. Τμήματος Έργων Υποδομής</td> </tr> <tr> <td>Ηλίας Ψηλάντης Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' β.</td> <td>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</td> </tr> <tr> <td>Ελεγχος/Ο Προστάμενος τμήματος</td> <td>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</td> </tr> </table>		Μελετητής Νίκος Τζάννης-Γκόνεραου, αρχιτέκτονας μηχανικός Θεσσαλονίκη	Ημερομηνία 30/12/2022	ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ Θεσσαλονίκη 30/12/2022 Θεωρήσει/Ο Διευθυντής της Τ.Υ. Τμήματος Έργων Υποδομής	Ηλίας Ψηλάντης Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' β.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Ελεγχος/Ο Προστάμενος τμήματος	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Μελετητής Νίκος Τζάννης-Γκόνεραου, αρχιτέκτονας μηχανικός Θεσσαλονίκη	Ημερομηνία 30/12/2022								
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ Θεσσαλονίκη 30/12/2022 Θεωρήσει/Ο Διευθυντής της Τ.Υ. Τμήματος Έργων Υποδομής								
Ηλίας Ψηλάντης Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' β.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ								
Ελεγχος/Ο Προστάμενος τμήματος	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30.12.2022 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ								
<table border="1"> <tr> <td>ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.</td> <td>Κωνσταντίνος Ρηγάταλος Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' Β.</td> </tr> </table>		ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.	Κωνσταντίνος Ρηγάταλος Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' Β.						
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.	Κωνσταντίνος Ρηγάταλος Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' Β.								

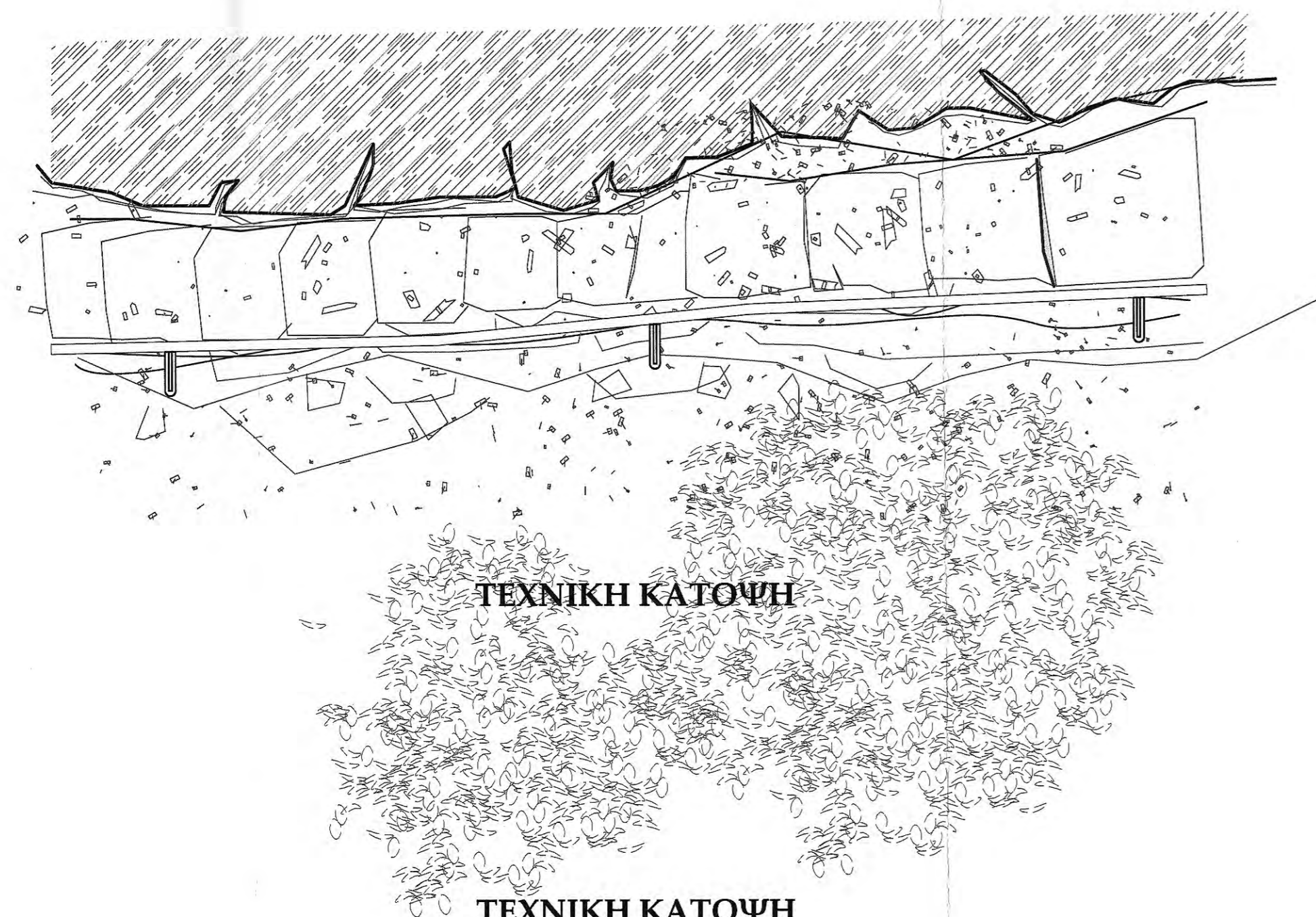
Λ.3.β ΤΜΗΜΑ ΕΠΙ ΑΝΑΛΗΜΜΑΤΙΚΟΥ ΤΟΙΧΟΥ- ΠΡΟΤΑΣΗ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΨΗ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Για την μείωση της επικινδυνότητας πτώσης από τη στέψη του αναλημματικού τύπου που αποτελεί και το πέρασμα, προτείνεται κατασκευή κιγκλιδώματος το οποίο θα προστατεύει σε μεγάλο βαθμό τους περαστικούς από πτώσεις. Θα αποτελείται από βλύτρα Φ50mm τα οποία θα εισαχθούν στο βραχώδες έδαφος στην ξηρολιθοδομή και επάνω στα οποία θα συγκολληθούν κάθετο σύστημα καθέτων στοιχείων. Επάνω στα κάθετα στοιχεία θα συγκολληθούν οριζόντια στοιχεία που θα λειτουργούν ως κουπαστή. Μεταξύ των καθέτων ράβδων, μέσω οπών, θα τοποθετηθεί συρματόσχοινο για την αύξηση της ασφάλειας.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ

Τίτλος έργου

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ

Τίτλος σχεδίου

Αποτύπωση τμήματος στέψης αναλημματικού τοίχου

Διαχωρισμός οικοδομικών φάσεων/Υπόμνημα Διαστασιολόγηση/Διαχωρισμός υλικών

Ιερά Καθίδρυμα (Μονή)

Ι. Μ. Διονυσίου - Ι. Μ. Αγ. Παύλου

Χαρακτηρισμός

μονοπάτι

Δομικό Σύνολο

μονοπάτι

Δομικό Τμήμα

μονοπάτι

Κατηγορία έργου

επισκευή

Είδος σχεδίων

Πρόταση

Είδος Μελέτης (Σκοπός της προμελέτης, οριστική, οριστική)

Οριστική

Είδος Σχεδίου

Τοπογραφικό

Τρόπος Σχεδίασης

Ηλεκτρονικός

Έκδοση μελέτης

1

Κλίμακα

1:25

Διάσταση σχεδίου (σε cm)

60

X

84



Αριθμός Σχεδίου

Λ3β

Μελετητής	Νίκος Τζάννης-Γκίνερουπ, αρχιτέκτων μηχανικός	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	2012.12.02
Ελεγχός/Ο Προτάμενος	Νίκος Τζάννης-Γκίνερουπ, αρχιτέκτων μηχανικός με Α' β.	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	2012.12.02
Τμήματος/Υπομνημα	Τμήματος/Υπομνημα	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	2012.12.02
Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.	Κωνσταντίνος Ρηγάπουλος	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	2012.12.02
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	2012.12.02

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
 ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 Κωνσταντίνος Ρηγάπουλος
 Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' β.