



ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Ταχ. Δ/ση: Λαέρτου 22, Πυλαία  
Ταχ. Κωδ.: 57001  
Ταχ. Θυρ.: 8915  
Πληροφορίες  
Τηλ.: 2310 888 553  
Φαξ: 2310 888 646  
Email: prgathos@ikao.ondsl.gr



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Γ.Τ.Α.Α.)  
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



**ΕΡΓΟ:** «Επισκευή και αποκατάσταση του μονοπατιού που συνδέει την Ιερά Μονή Διονυσίου με την Ιερά Μονή Αγίου Παύλου»

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**  
**«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014 - 2020»**



**ΜΕΤΡΟ 8.3**

**«Πρόληψη ζημιών σε δάση εξαιτίας δασικών πυρκαγιών, φυσικών καταστροφών και καταστροφικών συμβάντων»**

**ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ**  
**ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**

**ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ**  
**2024**

Στο Άγιο Όρος, του έντονου ανάγλυφου και του δύσβατου ορισμένων δασικών περιοχών, ο μόνος τρόπος πρόσβασης σε αυτές είναι μέσω μονοπατιών. Συνεπώς, τα μονοπάτια δεν έχουν μόνο περιηγητικό χαρακτήρα, αλλά στην περίπτωση του Αγίου Όρους συμβάλλουν τα μέγιστα στην αντιπυρική προστασία του δασικού δυναμικού του, προσφέροντας άμεση πρόσβαση και επέμβαση από εναλλακτικές διαδρομές για τα πεζοπόρα πυροσβεστικά τμήματα (όταν το οδικό δίκτυο μπορεί να είναι απροσπέλαστο) και την απαιτούμενη εξασφάλιση διόδου διαφυγής στα γειτονικά μέρη, σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Αντικείμενο του έργου είναι η επισκευή και η ανάδειξη του υφιστάμενου μονοπατιού μήκους 0 +921χλμ. που συνδέει την Ιερά Μονή Διονυσίου με την Ιερά Μονή Αγίου Παύλου στο Άγιον Όρος.

Εκτός από την καθημερινή θαλάσσια συγκοινωνία, η Ι. Μονή Διονυσίου συνδέεται με την Ι. Μονή Αγίου Παύλου με μονοπάτι το οποίο έχει ως αφετηρία την περιοχή της παραλίας στην Ι. Μονή Αγίου Παύλου και καταλήγει στην περιοχή νοτίως της μονής της Ι. Μονής Διονυσίου.

Χαρακτηριστικό του μονοπατιού αυτού είναι το γεγονός ότι αφενός δεν έχει υποστεί καμιά αλλοίωση από επεμβάσεις και αφετέρου όμως ότι σε πολλά σημεία λόγω του απόκρημνο του εδάφους η διαδρομή είναι επικίνδυνη.

Στόχος του έργου είναι η διατήρηση των παλαιών κατασκευών που εντοπίζονται στο μονοπάτι, σε συνδυασμό με την αύξηση της ασφάλειας από ατυχήματα, ειδικά λόγω του απόκρημνο ανάγλυφο της περιοχής.

#### **Διαμόρφωση με τοπικούς λίθους ασφαλών διελεύσεων με στηθαία.**

Σε συγκεκριμένη περιοχή των μονοπατιών υπάρχει τμήμα του σε πολύ επικλινές βραχώδες έδαφος με γκρεμό προς την πλευρά της θάλασσας εξαιρετικά επικίνδυνο. Στην περιοχή αυτή θα πραγματοποιηθεί αφενός κατά το δυνατόν κατασκευή αναλημματικού τοίχου/στηθαίου, σε συνδυασμό με πλακόστρωση, έτσι ώστε να καταστεί κατά το δυνατόν ασφαλής η διέλευση.

### **Κατασκευή και πάκτωση μεταλλικών κιγκλιδώματων.**

Σε συγκεκριμένο τμήμα του μονοπατιού έχει κατασκευαστεί διέλευση η οποία επί της ουσίας είναι στέψη αναλημματικού τοίχου. Η διαίρεση αυτή είναι εξαιρετικά επικίνδυνη καθώς το φάρδος του μονοπατιού είναι περίπου 70εκ. και αφετέρου καθότι δεν υπάρχει δυνατότητα προστασίας από στηθαίο ή κιγκλίδωμα. Στο τμήμα αυτό θα πραγματοποιηθεί η διακριτική προσθήκη συστήματος μεταλλικών βλήτρων το οποία θα εισχωρήσουν στον βράχο οριζόντια, και στα οποία θα κολλήσουνε κάθετα μεταλλικά στοιχεία, τα οποία θα ενώνονται από μεταλλικές ράβδους που θα ακολουθούν την κλίση του μονοπατιού, μεταξύ των οποίων μέσω οπών, θα υπάρχει συρματόσχοινο το οποίο θα προσφέρει προστασία από ενδεχόμενη πτώση. Με τον τρόπο αυτό, η λιθόκτιστη κατασκευή δεν θα αλλοιωθεί, και θα καταστεί πιο ασφαλής εξαιτίας της προσθήκης του κιγκλιδώματος.

### **Πληρώσεις και αναδιαμορφώσεις των τραπεζοειδών εσοχών του εδάφους**

Θα πραγματοποιηθεί πλήρωση με λίθους και κροκάλες, έτσι ώστε οι τραπεζοειδείς αυτές εσοχές στο έδαφος να ανέλθουν στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο έδαφος της περιοχής, κατατάσσοντας έτσι την διέλευση πιο ασφαλή και εύκολη.

### **Κατασκευή καλντεριμιού**

Σε τμήματα του μονοπατιού όπου το έδαφος είναι χωμάτινο και αδιαμόρφωτο, θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή παραδοσιακού καλντεριμιού, έτσι ώστε η διέλευση να γίνεται με ασφάλεια.

Τα δασικά μονοπάτια αποτελούν προληπτικό μέτρο προστασίας των δασών από τις πυρκαγιές σε συνδυασμό με τις αντιπυρικές ζώνες, καθώς παρέχουν ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση, εντός των συστάδων, στα πεζοπόρα τμήματα πυρόσβεσης και διακόπτουν τον ενιαίο χαρακτήρα της βλάστησης (καθώς γίνονται καθαρισμοί βλάστησης και σε μια ζώνη γύρω από τα μονοπάτια). Παράλληλα, και σε συνδυασμό με τις δασικές οδούς με τις οποίες συνδέονται, ενώνουν οικισμούς, σημεία άντλησης νερού (δεξαμενές, πηγές κλπ.) και αποτελούν διαδρόμους διαφυγής ανθρώπων και ζώων σε περίπτωση πυρκαγιών ή άλλων φυσικών καταστροφών, ειδικά όταν η πρόσβαση από τις δασικές οδούς διακόπτεται κατά θέσεις από πλημμυρικά ή άλλα φαινόμενα (τοπικές κατολισθήσεις κ.α).

Η αποκατάσταση των μονοπατιών με λιθόστρωτα καθώς και τα άλλα συνοδά έργα που μπορεί να προβλέπονται στο έργο (τοιχεία αντιστήριξης, σκαλοπάτια κλπ.) σταθεροποιούν περαιτέρω το έδαφος και μειώνουν τις επιπτώσεις της διάβρωσης και της έκπλυσης του εδάφους από πλημμυρικά φαινόμενα.

Τέλος, το έργο αναβάθμισης του δικτύου μονοπατιών και η γενικότερη βελτίωση των υποδομών τους, αφενός θα εξυπηρετεί καλύτερα και με ασφάλεια τους πολυάριθμους περιπατητές, επισκέπτες και πατέρες κατά την μετακίνησή τους από την μια περιοχή στην άλλη και αφετέρου θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς στην μίξη ζώνης των θερμόφιλων οικοσυστημάτων και Ιερών εξαρτημάτων μέσω ενός εύχρηστου και ασφαλούς δικτύου διαδρομών.

Σκοπός του έργου είναι η διατήρηση των παλαιών κατασκευών που εντοπίζονται στο μονοπάτι, σε συνδυασμό με την αύξηση της ασφάλειας από ατυχήματα, ειδικά λόγω του απόκρημνο ανάγλυφο της περιοχής.

Ιερά Κοινότητα Αγίου Όρους, .....2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ  
ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αρ. Φ. 2/40/ΠΑ ...../.....-.....2024 απόφαση της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους