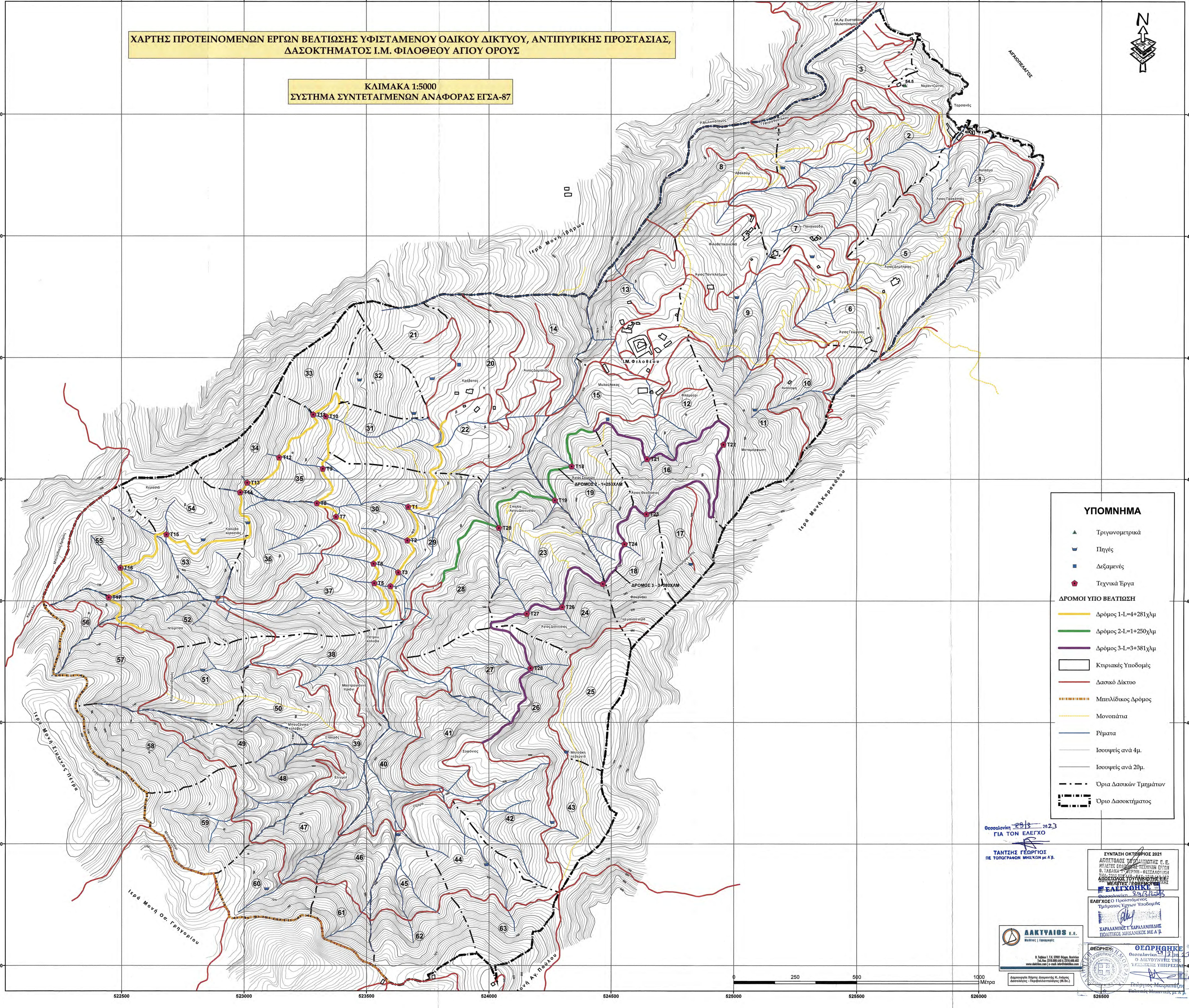
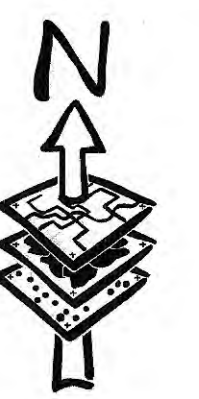


ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΔΑΣΟΚΤΗΜΑΤΟΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΓΣΑ-87



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τριγωνομετρικά
- Πηγές
- Δεξαμενές
- Τεχνικά Έργα

ΔΡΟΜΟΙ ΥΠΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

- Δρόμος 1-L=4+281χλμ
- Δρόμος 2-L=1+250χλμ
- Δρόμος 3-L=3+381χλμ
- Κτιριακές Υποδομές
- Δασικό Δίκτυο
- Μπελιδικός Δρόμος
- Μονοπάτια
- Ρέματα
- Ισοψείς ανά 4μ.
- Ισοψείς ανά 20μ.
- Όρια Δασικών Τμημάτων
- Όριο Δασοκτήματος

Θεσσαλονίκη 29.13.2023
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

ΤΑΝΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α.Π.

ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΗΤΗΣ Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΔΑΣΟΚΤΗΜΑΤΟΣ ΙΟΥΔΑΙΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΔΑΣΟΚΤΗΜΑΤΟΣ ΙΟΥΔΑΙΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΕΛΕΓΧΟΚΕ
29.13.2023

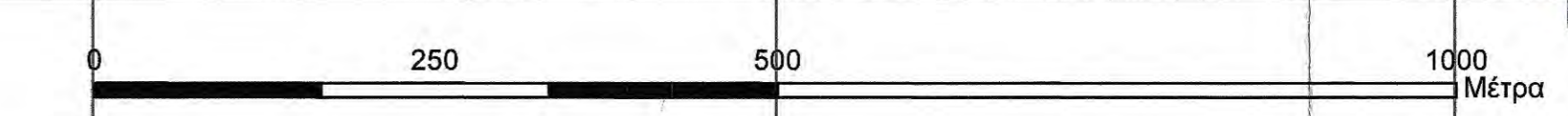
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΩΝ Τμημάτων Έργων Υποδομής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Π.

ΑΛΚΥΩΝΙΟΣ Ε.Ε.
Μελέτες | Κατασκευές
8, Τηλέφωνο 1.Τ.Κ. 57001 Βόλος, Θεσσαλία
www.alkyoniou.com | e-mail: info@alkyoniou.com

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 29.13.2023
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 29.13.2023
Γεώργιος Μικρατζής
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π.

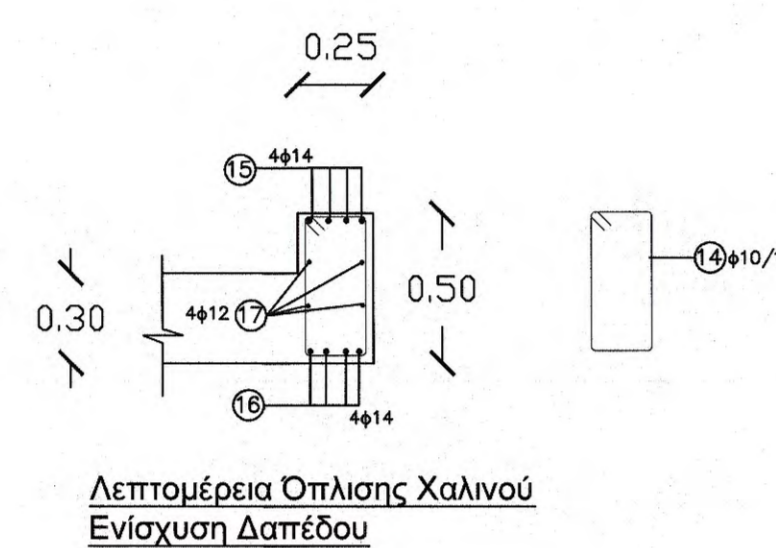


Α/Α	Σχήμα ράβδου	Φ
Κορμός Οχετού		
1		ø12/20
10		ø12/20
2		ø10/20
3		ø12/20
4		ø10/20
5		ø12/20
50		
6		ø10/20
7		ø10/20
8		ø10/20
9		ø10/20
10		ø10/20
11		ø10/20
12		ø10/20
13		ø10/20
Βάρος οπλισμού από πρότυπα Εγγυητός Οδού kg/m		
		210.53

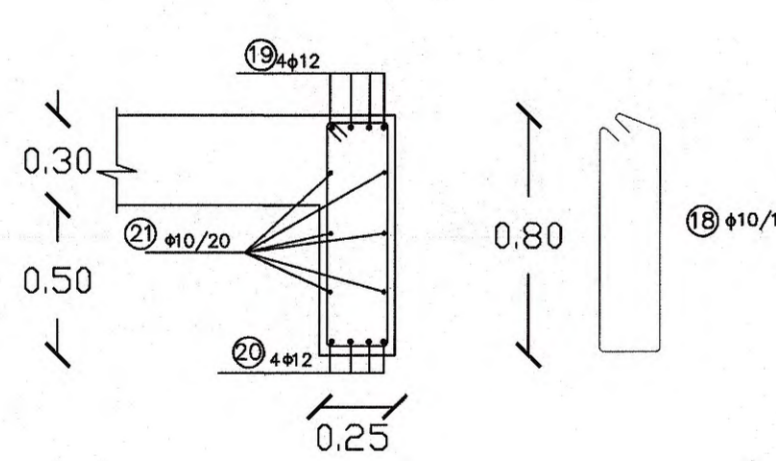
Α/Α	Σχήμα ράβδου	Φ	Τμήτ.	Μήκος	Έγκυκλο μήκος	Βάρος	Υπολειπ. μήκος	Απόσταση
Κορυφίδα								
14		ø10	26	1,80	41,60	0,62	25,79	
15		ø14	8	3,55	28,40	1,21	34,36	
16		ø14	8	3,55	28,40	1,21	34,36	
17		ø12	8	2,55	20,40	0,89	18,16	12,68
Χαλινή Κορμού								
18		ø10	39	2,10	81,90	0,62	24,18	
19		ø14	24	4,05	97,20	0,62	60,26	
20		ø14	24	4,05	97,20	0,62	60,26	
21		ø12	18	2,55	45,90	0,89	40,85	185,56
Χαλινά - Περυγιάζοι								
22		12	108	2,10	226,80	0,89	201,85	
23		12	8	12,00	96,00	0,89	85,44	
24		12	8	12,00	96,00	0,89	85,44	
25		10	12	10,80	129,60	0,62	80,35	453,08
Περυγιάζοι								
26		10	20	6,48	129,50	0,62	80,29	
27		10	70	1,55	108,50	0,62	67,27	
28		10	176	2,08	365,20	0,62	228,42	
29		10	104	3,21	333,32	0,62	206,66	580,64

Όλοιο βάρος οπλισμού (kg) 1331,06

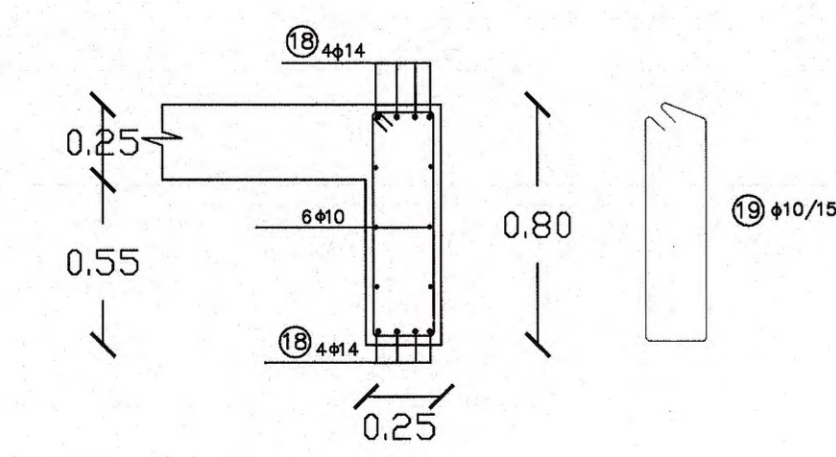
Λεπτομέρεια Οπλισής Κορυφίδας



Λεπτομέρεια Οπλισής Χαλινού Κορμού

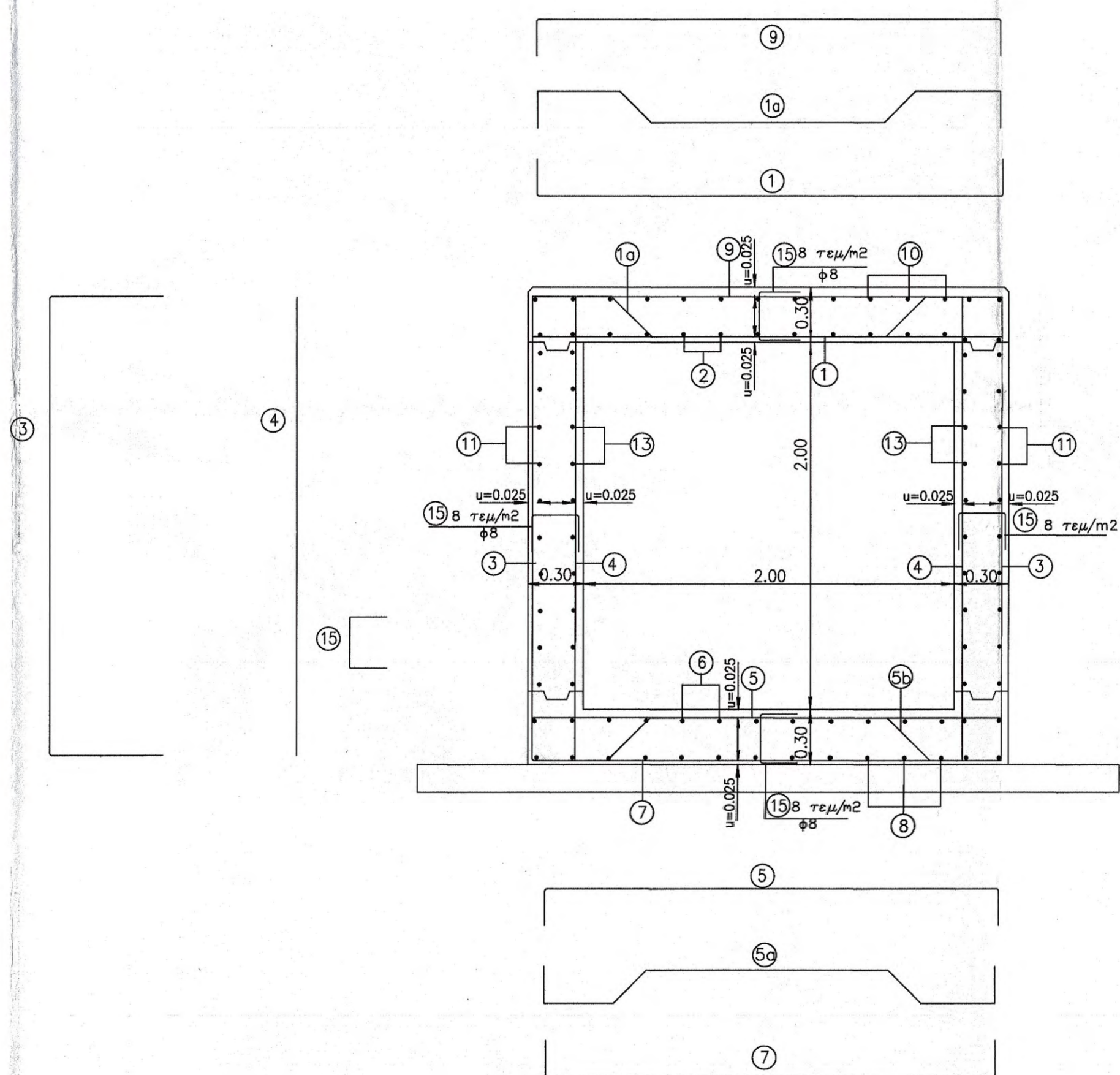


Λεπτομέρεια Οπλισής Χαλινού Εξόδου- Εισόδου

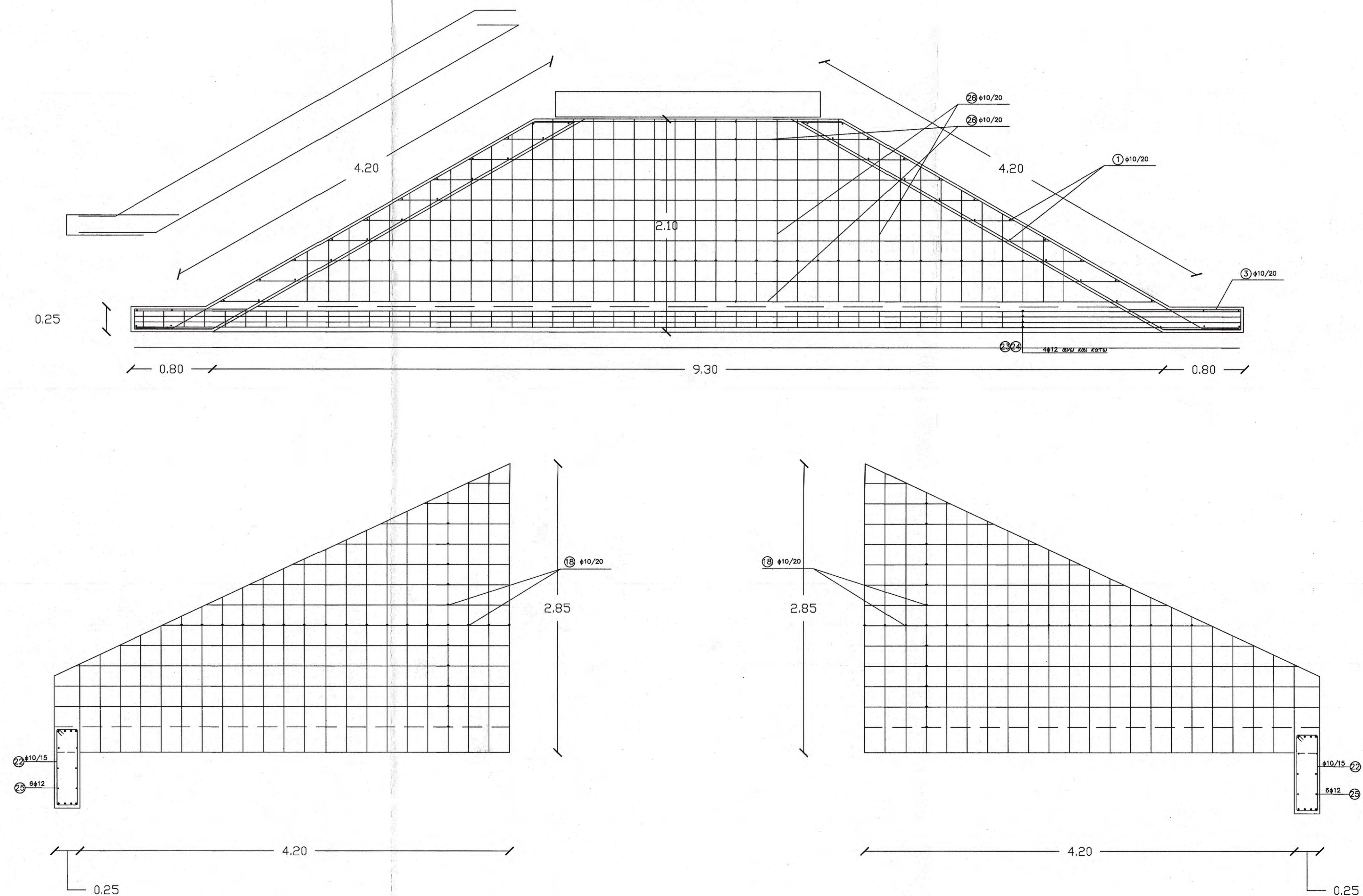


ΚΛ. 1:25

Κ.Ο. 2.00Χ2.00
ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ



Κ.Ο. 2.00Χ2.00
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΞΟΔΟΥ - ΕΙΣΟΔΟΥ
ΚΛ. 1:25



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΡΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 ΘΕΡΜΗ
Τηλ. 2310 460482 989440

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ,
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ

Εργο οδοποιίας: **Βεσπολιώνη 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50**

Τεχνικά Έργα

Διατάξη έργου: **ΤΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΟΧΕΤΟΣ ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ με Α.β.

Κατηγορία έργου: **Κτίρια/σχεδίαση σχεδός 2.00x2.00**

Είδος μελέτης: **Οριστική Μελέτη**

Μελέτη Οδοποιίας: **1:25**

Αριθμός σχεδίου: **Σ-1**

Ημερομηνία: **23/10/2021**

Οκτώβριος 2021

Τμήματος: **Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών**

Υπογραφή / Σφραγίδα / Υπογραφή

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΡΑΠΑΖΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.β.

ΒΟΥΤΣΙΑΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
Α.Π.Α. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ Ε.Ε. 7889
ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Σ.Σ.Σ.Ε.
ΑΦΜ: 875998916001160011

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΡΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 ΘΕΡΜΗ - ΒΕΣΠΟΛΙΩΝΗ 2
ΤΗΛ: 2310 460482 - FAX: 2310 460482
ΑΦΜ: 875998916001160011

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΑΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
 Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 ΘΕΡΜΗ
 Τηλ. 2310 460482 989440

Τίτλος Έργου: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

Φάση μελέτης: **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Κύριο Έργο: **ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

Χαρακτηρισμός Έργο οδοποιίας: **Θεσσαλονίκη 20/3/2023**
 Δομικό σύστημα: **ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ**

Δομικό τμήμα: **ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ-ΜΗΧΑΝΩΝ Μ.Ε.Φ.**

Κατηγορία έργου: **Κιβωτοποιηθείς οχετός 1,00x1,00**

Είδος σχεδίων: **Οριστική Μελέτη**

Είδος μελέτης: **Μελέτη Οδοποιίας**

Θύρα σχεδίου: **ΕΥΛΟΥΤΥΠΟΣ**

Κλίμακα: **1:50** Διάσταση σχεδίου: **1:25**

Εγκριση: **Α.Α. Αρχαίου μελέτων** Αριθμός σχεδίου: **Σ-2**

Εγκριση: **Α.Α. Αρχαίου σχεδίων**

Εκδοτική μελέτη: **ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

Μελετητής: **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Υ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ** ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Φ.

Εκδοτική μελέτη: **ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ 21/3/2023**

Μελετητής: **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** Ο ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΑΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Α. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

1. Ο τύπος αυτός έχει υποχρεωτική εφαρμογή για οχετούς υπό επίχωση οι οποίοι περιλαμβάνονται στον παραπλήρωτος πίνακα, οι οποίοι σχεδιάζονται και κατασκευάζονται υποχρεωτικά σύμφωνα με το σχέδιο επιτρέπεται

2. Τροποποίηση των διαστάσεων των τύπων αυτών πέραν των προβλεπόμενων στον πίνακα δεν επιτρέπεται

3. Ο τύπος ισχύει για μερική ή ολική εκκαψή σε οποιοδήποτε εδαφός.

4. Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εξομαλυντικών στρώσεων στην έδραση του οχετού και η χρησιμοποίηση πλευρικών ξυλότυπων σε οποιοδήποτε εδαφός

5. Επιτρέπεται η σπονδυλωτή προστασκή με μόνωση των αρμών σύμφωνα με το σχέδιο γενικών διατάξεων.

Β. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Σκυρόδεμα : Ασπλο σκυρόδεμα B10 (εξομαλυντική στρώση)
 Οπλισμένο Σκυρόδεμα B25.
 Οπλισμός: Χαλάρος Οπλισμός Bst 500S - DIN 488.

Γ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

DIN 1045 : οπλισμένο και ασπλο σκυρόδεμα
 DIN 1072 : φορτίσεις γεφυρών και αδογεφυρών (κλάση 60/30)
 DIN 1075 : ολόσωμες γεφυρές υπολογισμός και κατασκευή φορτία
 DIN 1054 : θεμελίωση επιτρεπόμενες φορτίσεις εδαφών υπολογισμός κατανομής πίεσης εδαφός
 DIN 4018 : υπολογισμός καθιζήσεων
 DIN 4019 : πλευρικές ώθησεις γαιών
 DIN 4085 : προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος NEAK (Νέων Ελληνικών Αντισεισμικών Κανονισμών)
 DIN 4225 : οδήγιες για την αντισεισμική μελέτη γεφυρών

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ Ε39/93 ΥΡΕΧΝΔΕ : οδηγίες για την αντισεισμική μελέτη γεφυρών

Δ. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

1. Φορτίσεις
 1.1 Μόνιμα Φορτία
 - Ιδιο βάρος Σκυροδέματος $g=25 \text{ KN/m}^3$
 - Ιδιο βάρος γαιών και επιχώσεων $g=20 \text{ KN/m}^3$
 Λοιπά χαρακτηριστικά υλικού επιχώσεων:
 Συνεκτικότητα $c=0$
 Γωνία εσωτερικής τριβής $f=30^\circ$
 Κλίση πρανούς πίσω από τοίχους, ύψος/πλάτος = 1 : 3
 - Ωθήσεις γαιών
 Ενεργητική ώθηση γαιών για τα τεχνικά Εισόδοι - Εξόδοι
 Ουδέτερη ώθηση γαιών (πρεμίας) για τους οχετούς

1.2 Θερμοκρασιακές μεταβολές
 - Συστολή από πήξη άνω πλάκας -15°C
 - Διαφορά μέσα - έξω $\pm 7^\circ\text{C}$

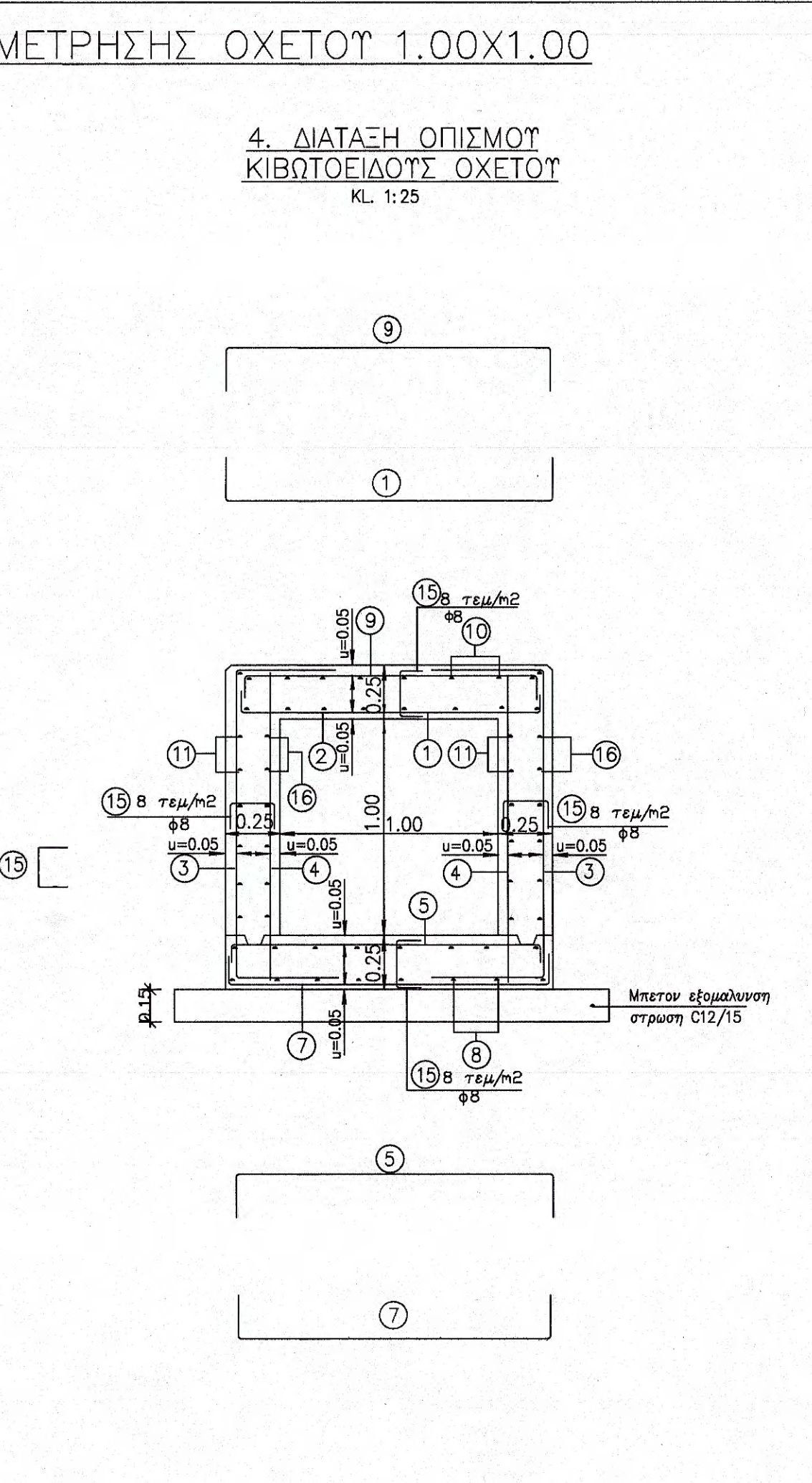
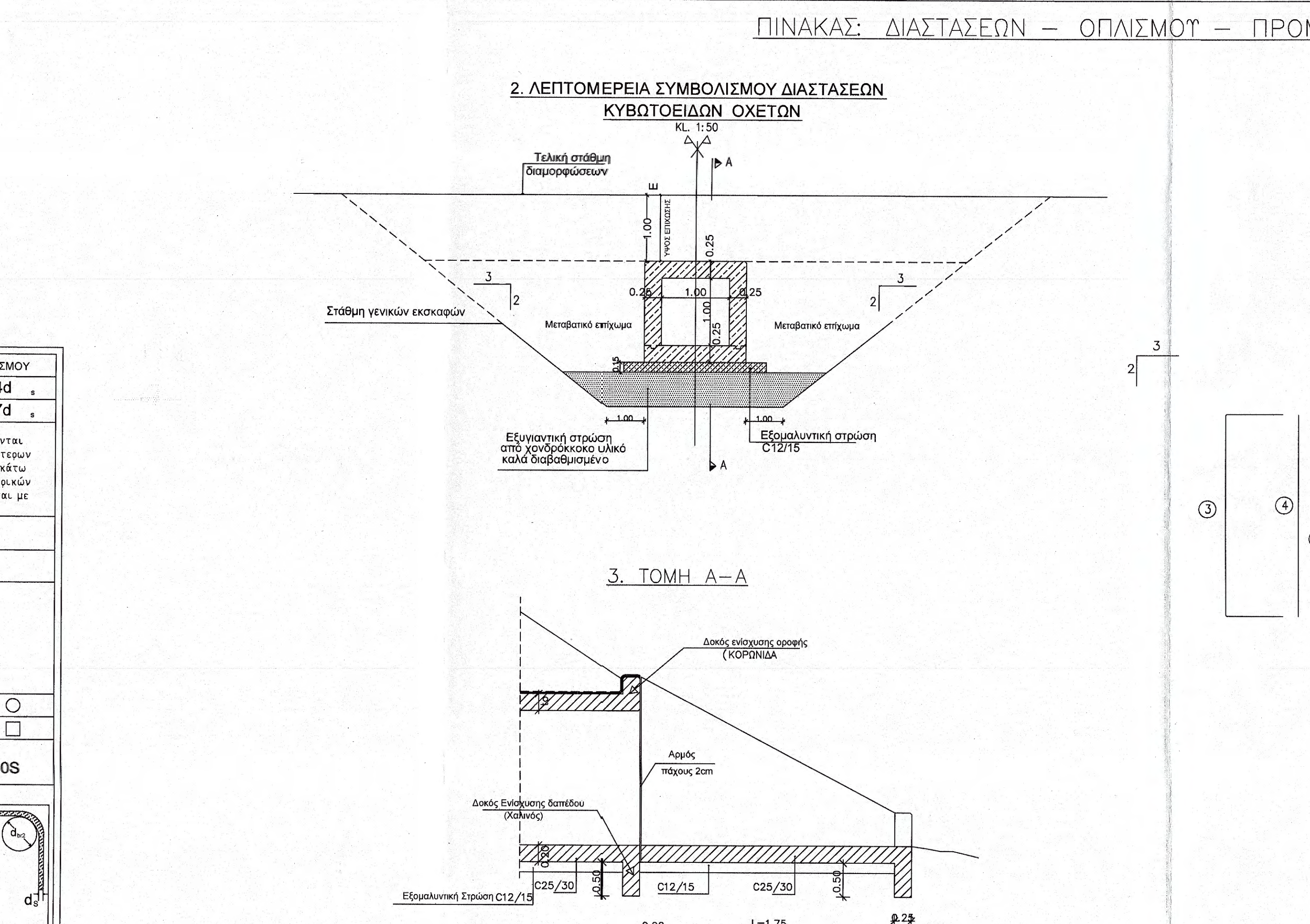
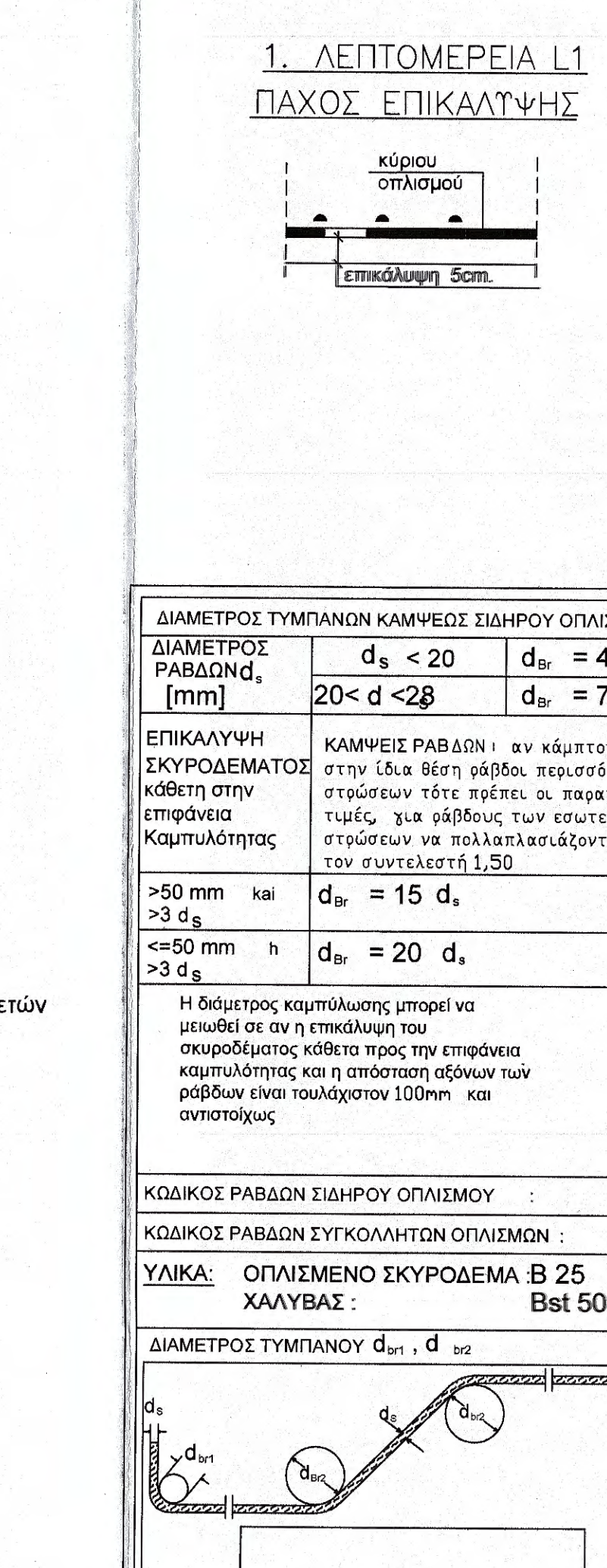
1.3 Κινητά φορτία
 - Κλάση 60/30
 - Κατανομή κινητών καθ' ύψος με γωνία 30° ως προς την κατακόρυφο

1.4 Σεισμός
 - Σεισμικότητα περιοχής III
 - Επιτάχυνση εδάφους 0,24g
 Σπουδαιότητα 1,0
 Συντελεστής συμπεριφοράς $q=1.0$
 - Σεισμικές ώθησεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.2.β NEAK

2. Έδαφος Θεμελίωσης
 - Τύπος Α: άργιλοι, χαλαρές έως πυκνές άμμοι, λεπτά χαλαρά αμμοχάλια.
 - Τύπος Β: βράχοι, κροκαλοπαγή, καλά διαβαθμισμένοι πολύ πυκνές άμμοι ή αμμοχάλια

Ε. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πάχος επικάλυψης οπλισμού δεκ. σύμφωνα με την λεπτομέρεια L1.
 2. Οι αρμοί διακοπής εργασιών σημειώνονται στην τυπική λεπτομέρεια κατασκευών κιβωτοποιηθέν οχετών
 3. Εδαφή που δεν υπάγονται σαφώς στην κατηγορία Β θα θεωρούνται κατηγορίας Α.



ΠΙΝΑΚΑΣ: ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΧΕΤΟΥ 1.00x1.00

A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ ΟΛΙΚΟ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ M
1	[0.16 1.43 0.16]	F10/20	5.00	1.75	8.75	0.62	5.39
2	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	7.00	1.00	7.00	0.62	4.32
3	[0.75 1.40 0.75]	F10/20	10.00	2.90	29.00	0.62	17.88
4	1.40	F10/20	10.00	1.40	14.00	0.62	8.63
5	[0.16 1.43 0.16]	F10/20	5.00	1.75	8.75	0.62	5.39
6	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	7.00	1.00	7.00	0.62	4.32
7	[0.21 1.43 0.21]	F10/20	5.00	1.85	9.25	0.62	5.70
8	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	7.10	1.00	7.10	0.62	4.38
9	[0.16 1.43 0.16]	F10/20	5.00	1.75	8.75	0.62	5.39
10	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	7.10	1.00	7.10	0.62	4.38
11	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	14.20	1.00	14.20	0.62	8.75
15	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ 0.60	F8	40.00	0.60	24.00	0.39	9.47
16	1.00 *(ΔΙΑΜΟΝΗ)	F10/20	14.00	1.00	14.00	0.62	8.63
				Σύνολο		92.64 (Kg/m)	

* ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΔΑΝΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΧΕΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1.00 Μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ: ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΧΕΤΟΥ 1.00x1.00

5. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΗΣ ΔΟΚΟΥ
 ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ (ΚΟΡΩΝΙΔΑ)
 Κλ. 1:20

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ (ΚΟΡΩΝΙΔΑ)

A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ ΟΛΙΚΟ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ M
21	[0.40 1.40 0.40]	$\phi 12$	8.00	2.20	17.60	0.89	15.66
24	1.40	$\phi 10/20$	4.00	1.40	5.60	0.62	3.47
27	[0.42 0.42]	$\phi 10/20$	7.00	1.38	9.66	0.62	5.98
				Σύνολο		25.11 (Kg)	

6. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΠΛΙΣΗΣ ΔΟΚΟΥ
 ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΑΠΕΔΟΥ (ΧΑΛΙΝΟΣ)
 Κλ. 1:20

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΑΠΕΔΟΥ (ΧΑΛΙΝΟΣ)

A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΩΝ	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ ΟΛΙΚΟ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ M
28	[0.60 1.40 0.60]	$\phi 12$	8.00	2.60	20.80	0.89	18.51
31	1.40	$\phi 10/20$	6.00	1.40	8.40	0.62	5.21
34	[0.67 0.67]	$\phi 10/20$	7.00	1.88	13.16	0.62	8.15
				Σύνολο		31.87 (Kg)	

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΥΜΠΑΝΩΝ ΚΑΜΨΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΡΑΒΔΩΝ [mm]	$d_s < 20$	$d_{br} = 4d_s$
$20 < d \leq 28$		$d_{br} = 7d_s$

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΜΠΥΛΟΤΗΤΑΣ

d_s	d_{br}
$> 50 \text{ mm}$ και $> 3 d_s$	$d_{br} = 15 d_s$
$\leq 50 \text{ mm}$ και $> 3 d_s$	$d_{br} = 20 d_s$

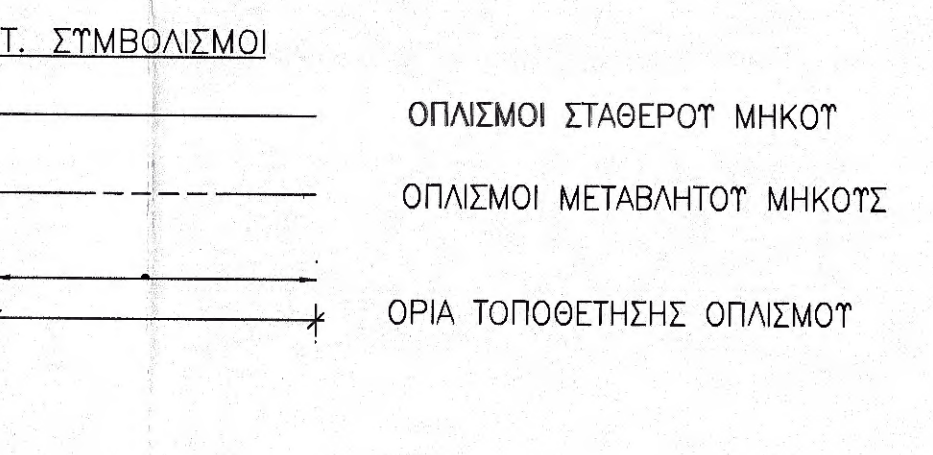
Η διάμετρος καμπύλωσης μπορεί να μειωθεί σε αν η επικάλυψη του σκυροδέματος κάθεται προς την επιφάνεια καμπυλότητας και η απόσταση ασφών των ραβδών είναι τουλάχιστον 100mm και οριζοντιάζονται.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΩΝ ΟΠΛΙΣΜΩΝ :

ΥΛΙΚΑ : ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Β 25
 ΧΑΛΥΒΑΣ : Bst 500S

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΥΜΠΑΝΟΥ d_{s1}, d_{s2}



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΑΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
 Β. ΤΑΒΑΚΗ - ΦΕΡΜΗΣ
 Τηλ. 2310 46082 989440

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ,
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ

ΔΙΚΤΥΑΙΟΣ Ε.Ε.
 Ηρώδης ο φιλάνθρωπος
 Κ. Τσιλιμάρη
 11 Λοβιά 1, 157 01 Ν. Σμύρνη, Αθήνα
 Τηλ: 210 7728000, 210 7728001
 www.dikiwaiois.com - e-mail: dikiwaiois.com

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ
 Θεσσαλονίκη 23/5/2023
 Ο.Παρασκευάκος
 Τμήμα Έργων Υποδομής

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ
 Θεσσαλονίκη 23/5/2023
 Ο.Παρασκευάκος
 Τμήμα Έργων Υποδομής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Β.

ΒΟΥΛΙΑΝΩΝ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Π.Μ.Χ. 5132
 ΑΔΜ: 075000016 ΕΦΕΤΗΠΡΑΚΤΗΡΙΟ Δ.Υ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΑΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 Β. ΤΑΒΑΚΗ - ΦΕΡΜΗΣ - ΕΣΤΡΑΤΕΥΣΗ
 Τηλ: 2310 772 989 - ΦΑΞ: 2310 46082
 ΑΔΜ: 0 9 9 4 7 6 1 - ΑΔΤΥ: 9 0 8 2 9 1 0 8 6 3 3 4 2 1

Γεώργιος Ματαρόζης
 Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

Α. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

- Ο τύπος αυτός έχει υποχρεωτική εφαρμογή για οχετούς υπό επίσημη αι οποίου περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα, οι οποίοι σχεδιάζονται και κατασκευάζονται υποχρεωτικά σύμφωνα με το σχέδιο επιτρέπεται
- Τροποποίηση των διαστάσεων των τύπων αυτών πέραν των προβλεπόμενων στον πίνακα δεν επιτρέπεται
- Ο τύπος ισχύει για μερική ή ολική εκκαθάριση σε αποξηραμένες εδαφούς
- Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση εξομολιανικών στρώσεων στην έδραση του οχετού και η χρησιμοποίηση ηλεκτρικών ξυλότυπων σε οποιαδήποτε έδραση
- Επιτρέπεται η στοπιδωλή προσασκευή με μόρφωση των αρμών σύμφωνα με το σχέδιο γενικών διατάξεων.

Β. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
 Σκυρόδεμα: Ασπίο σκυρόδεμα Β10 (εξομολιανική στρώση)
 Οπλισμένο Σκυρόδεμα Β25
 Χαλάρω Οπλισμός Βστ 500S - DIN 488.
 Οπλισμός:

Δ. ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

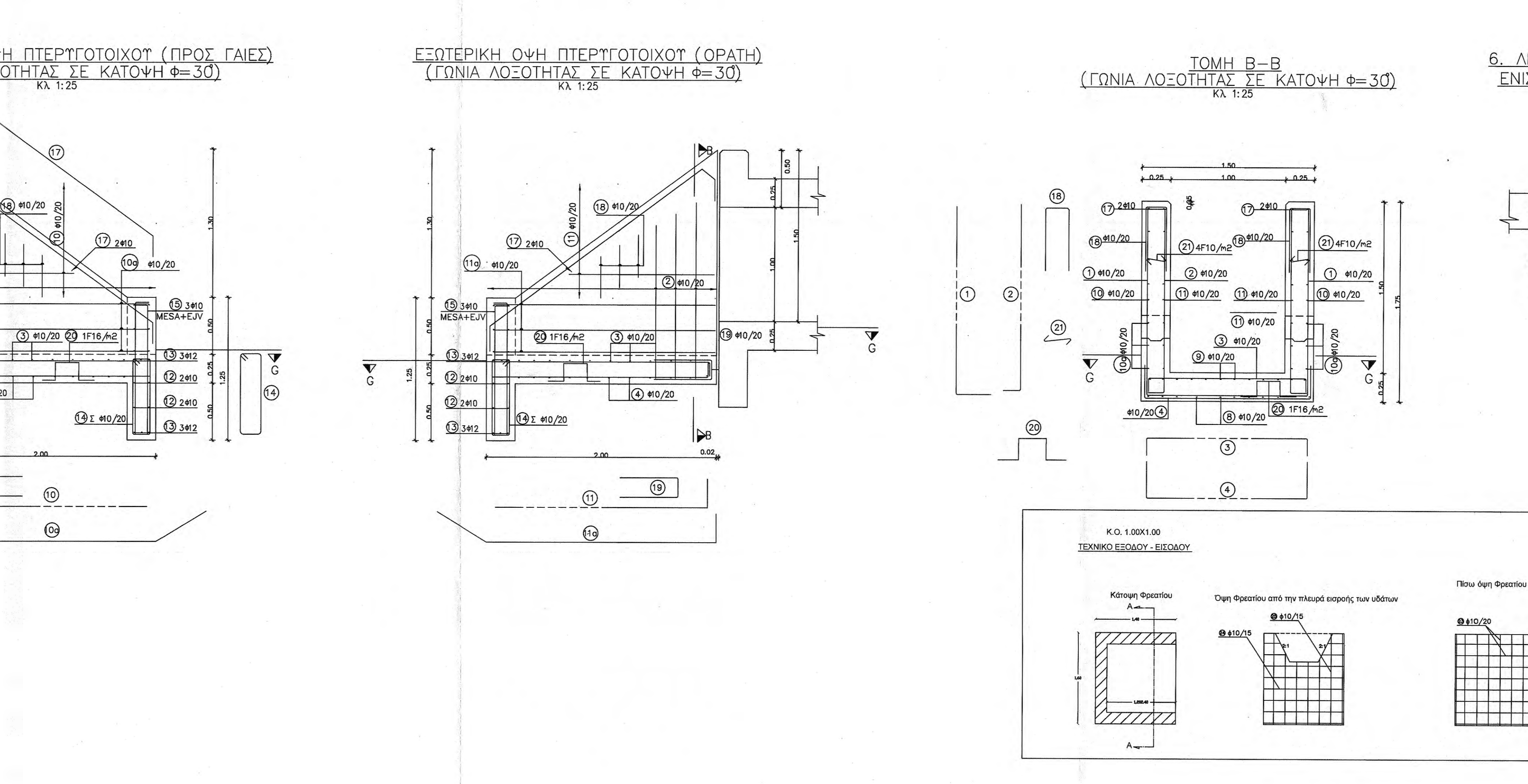
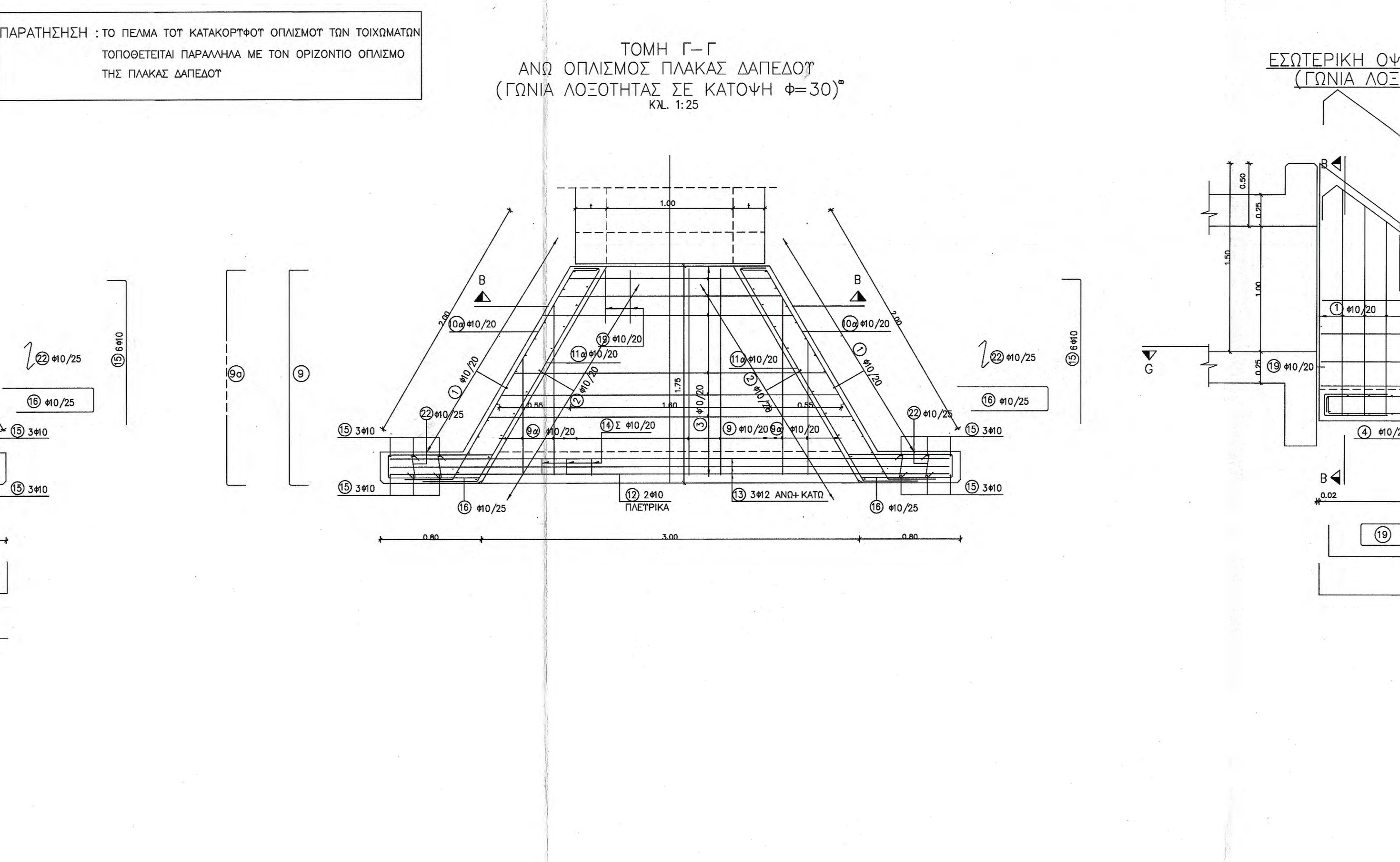
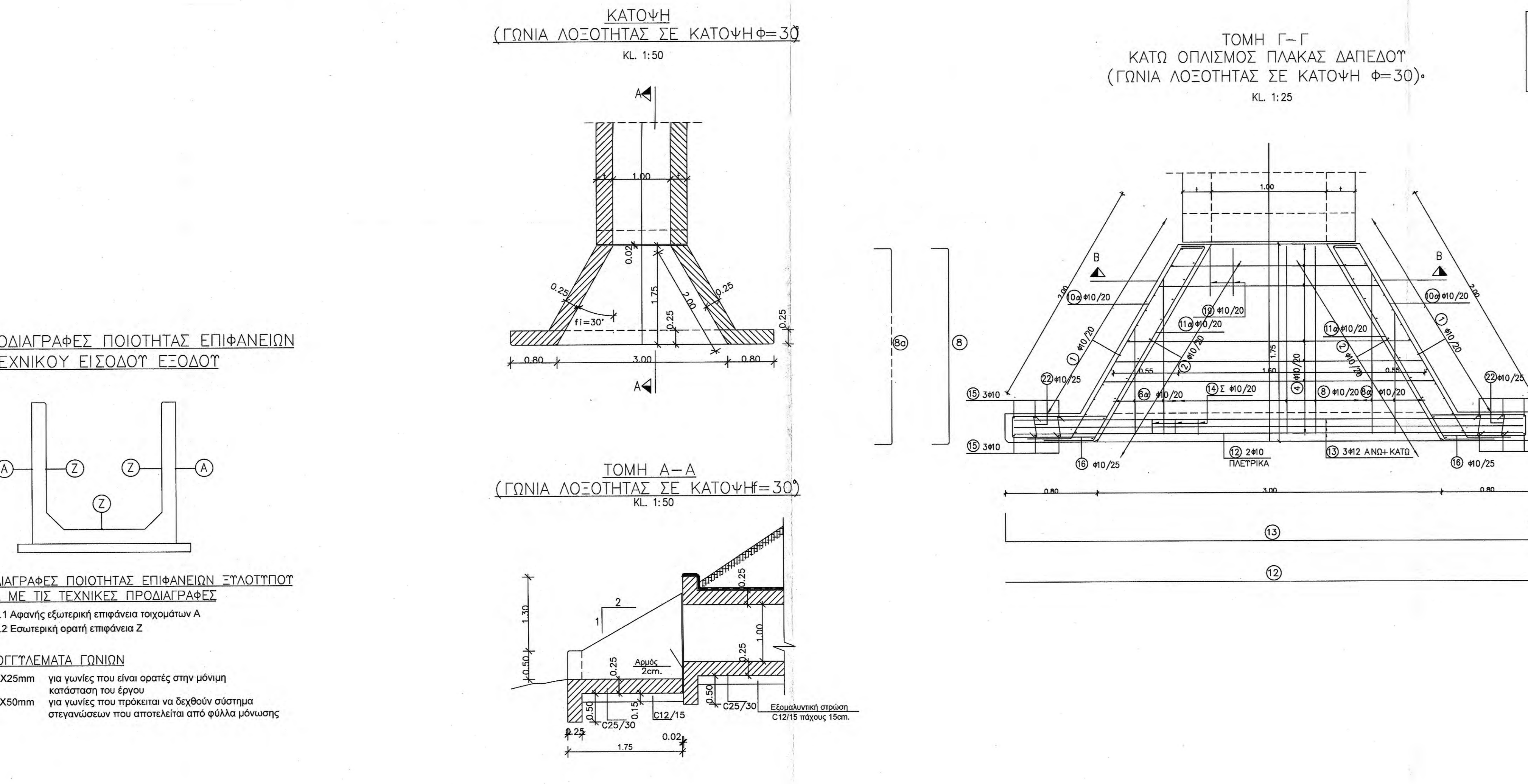
- Φορτίσεις
 - 1.1 Μόνιμη Φορτία
 - Ίδιο βάρος Σκυροδέματος q=25 KN/m³
 - Ίδιο βάρος γαιών και επιχώσεων q=20 KN/m³
 - Λοιπά χαρακτηριστικά υλικού επιχώσεων:
 - Συνεκτικότητα φ=0
 - Γωνία εσωτερικής τριβής φ=30 °C
 - Μέση πρακτική πίεση από τοίχους, ύψος/πλάτος = 1 : 3
 - Βθθήσεις γαιών
 - Ενεργητική ώθηση γαιών για τα τεχνικά Εισόδοι - Εξόδοι
 - Ουδέτερη ώθηση γαιών (πρεμπίς) για τους οχετούς
 - 2. Θερμοκρασιακές μεταβολές
 - Συστολή από τη θερμότητα -15 °C
 - Διαφορά μέσα - έξω
 - 3. Κινητή φορτία
 - Κλάση 80/30
 - Κατανομή κινήτων καθ' ύψος με γωνία 30 ° ως προς την κατακόρυφο
 - 4. Σεισμός
 - Σεισμογενής περιοχή III
 - Επιτάχυνση περιοχής 0,24g
 - Σπουδαιότητα 1,0
 - Συντελεστής συμπεριφοράς q=1.0
 - Σεισμικές υθθήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.2.β ΝΕΑΚ
- Εδαφός Θεμελίωσης
 - Τύπος Α: άγριοι, χαλαρές έως πυκνές άμμοι, λεπτά χαλαρά αμμοχάλικα.
 - Τύπος Β: βράχοι, κροκαλοπηγή, καλά διαβαθρισμένοι πολύ πυκνές άμμοι ή αμμοχάλικα

Ε. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Πάχος επικάλυψης οπλισμού βεκ. σύμφωνα με την λεπτομέρεια L1.
- Οι αρμοί διακοπής εργασιών σημειώνονται στην τυπική λεπτομέρεια κατασκευών κβωτοειδών οχετών
- Εξόχη που δεν υπάρχουν σαφώς στην κατηγορία Β θα θεωρούνται κατηγορίας Α.

ΣΤ. ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

- _____ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ
- ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ
- ΟΡΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ



ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ

Τίτλος έργου: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ

Τίτλος σχεδίου: ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερά Κοινόβιο / Μονή: **Ιερά Μονή Φιλοθέου**

Δομικό σύνολο: **Μοναστηριακό Δασόκτημα**

Δομικό τμήμα: Δασική οδός "Κρήτος-Κάγκελο" L=4281,00μ.

Κατηγορία έργου: **Βελτίωση**

Είδος σχεδίου: **Τεχνικό**

Είδος μελέτης (απομάκρυνση, προαγωγή, οριστική, εφαρμογή): **Οριστική**

Φύση σχεδίου: **Κάτοψη Τμήμ. Οψη**

Εκδοση μελέτης: **Οκτώβριος 2021**

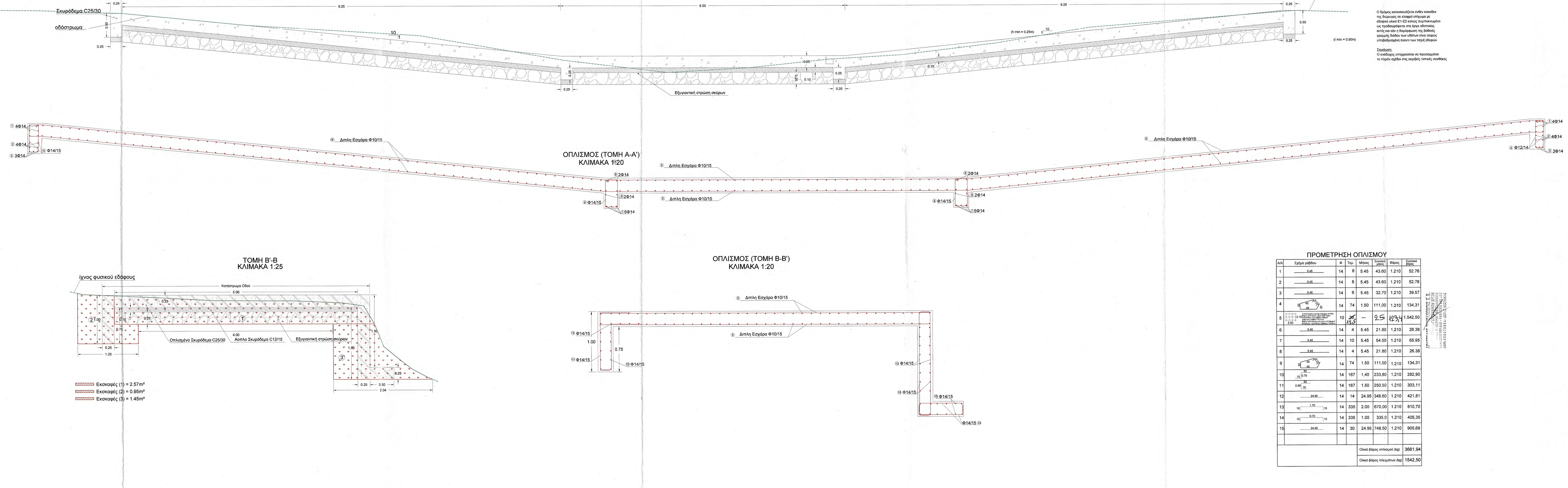
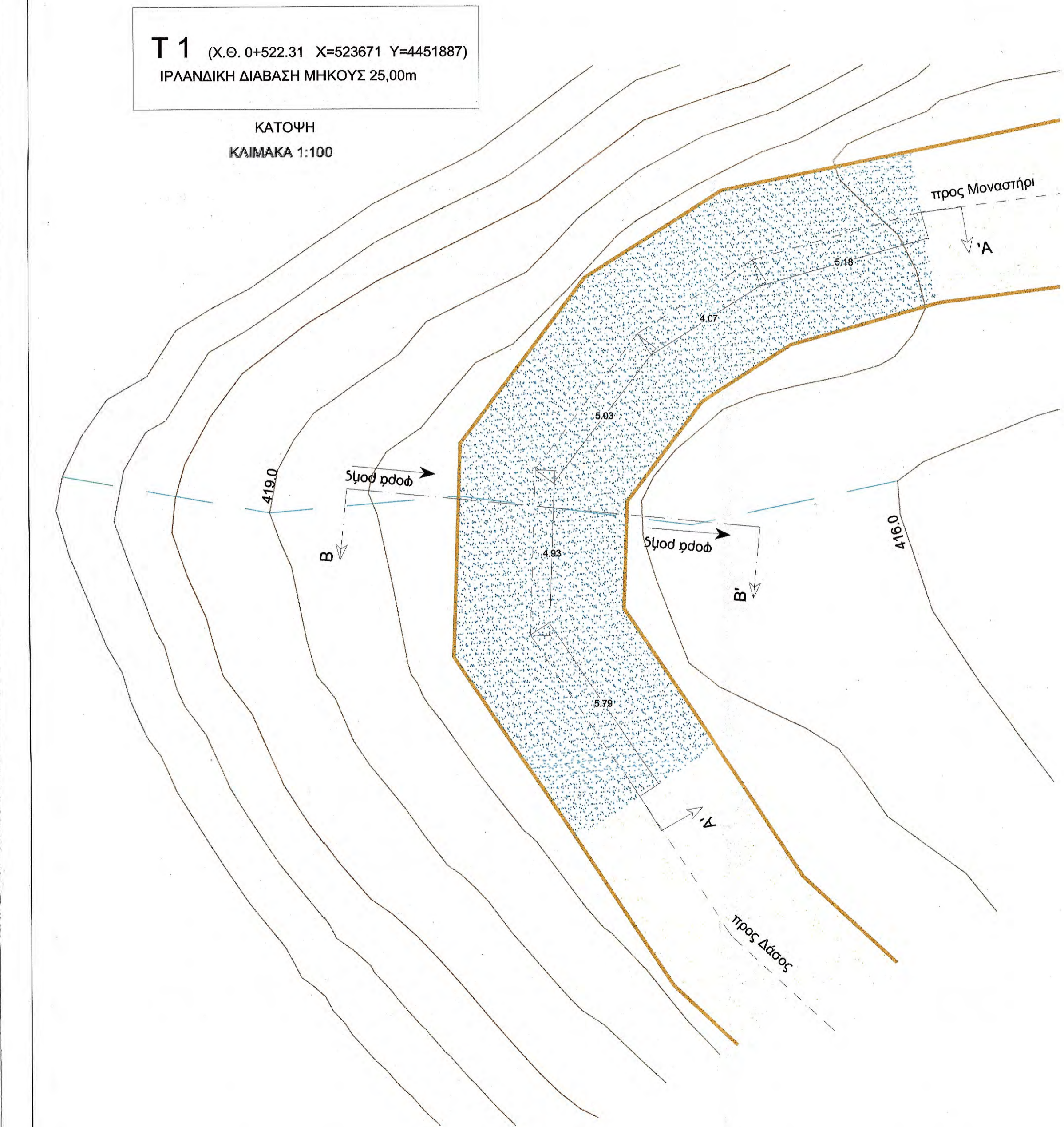
Μελετητής: **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΑΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.**

Μελέτη: **23/10/2023**

Για τον έλεγχο: **Θεοφάνης Γεωργίου**

Ελεγχθηκε: **30/10/2023**

Χαραλαμπίου Γ. Καραλαμπίνης ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΜΕ.Α.Β.

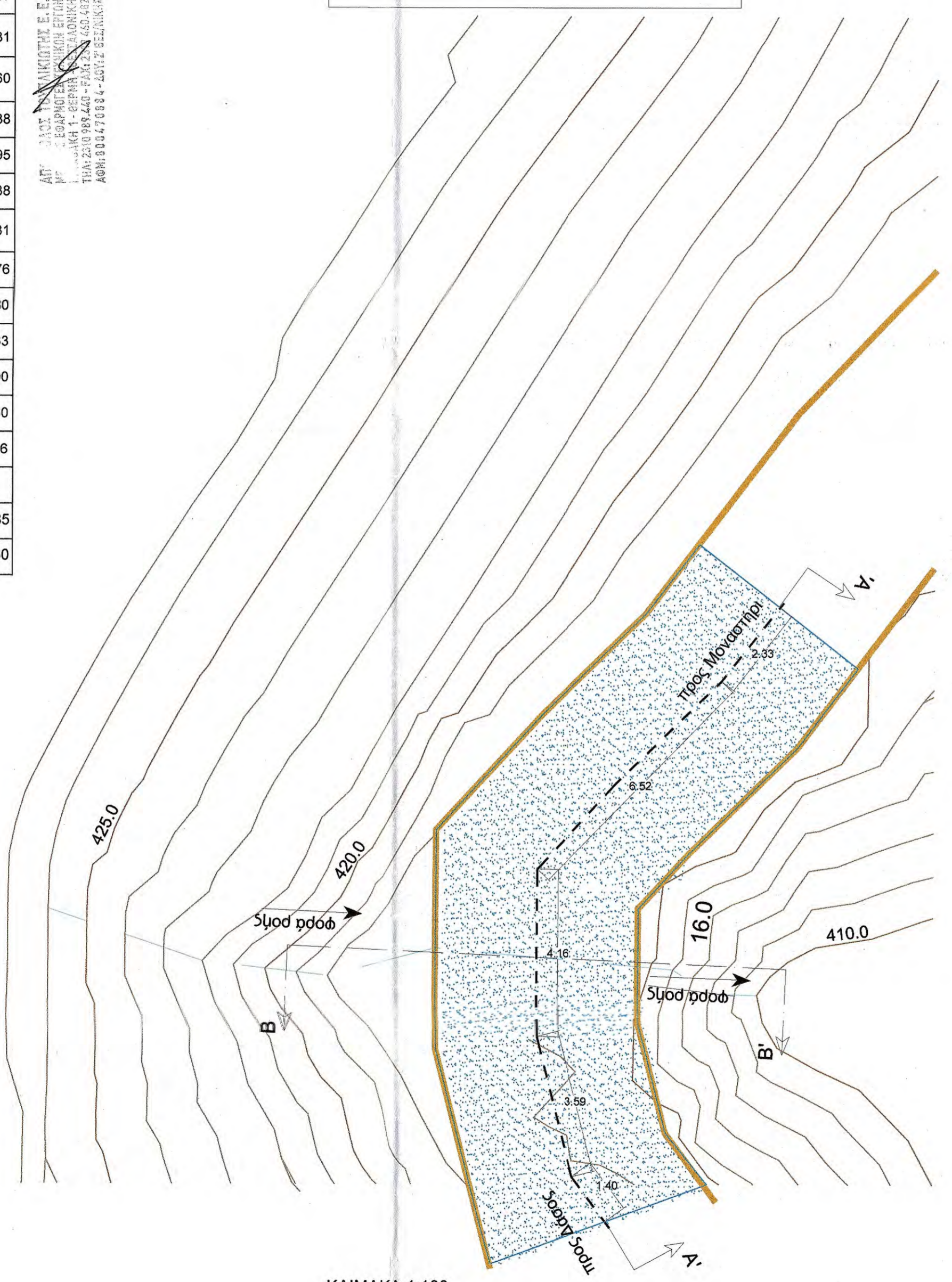


Ο δρόμος κατασκευάζεται έναν καθεύον της διατομής επί ελαφρύ έπιπωμα με εσοχή υψους 5-10 εκ. κατ' οριζόντιο μήκος ως προδιαγραφή στα έργα οδοστρώματος και επί τη διαμόρφωση της βάσης, γραμμές βάσης των οδών είναι επίσης υποχρεωτική έναντι των πτεξ έσορων

Σημειώσεις
Ο συντάκτης υπαγορεύσει να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις κερθείσες συνθήκες

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ						
Α/Α	Σχήμα ραβδού	Φ	Τμή.	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος
1	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210
2	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210
3	5.45	14	6	5.45	32.70	39.57
4	5.45	14	74	1.50	111.00	1.210
5	5.45	14	10	1.50	15.00	1110.60
6	5.45	14	4	5.45	21.80	26.38
7	5.45	14	10	5.45	54.50	65.95
8	5.45	14	4	5.45	21.80	26.38
9	5.45	14	74	1.50	111.00	1.210
10	5.45	14	120	1.30	156.00	1.210
11	5.45	14	120	1.50	180.00	1.210
12	5.45	14	12	17.95	215.40	260.63
13	5.45	14	240	2.50	600.00	1.210
14	5.45	14	240	1.50	360.00	1.210
15	5.45	14	44	17.95	789.80	955.66
Ολικό βάρος οπλισμού (kg)						3316.85
Ολικό βάρος πλεγμάτων (kg)						1110.60

T2 (Χ.Θ. 0+692,87 Χ=523667 Υ=4451749)
 ΙΡΑΛΛΑΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΗΚΟΥΣ 18,00m



Κλίμακα 1:100

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ

Τίτλος έργου: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ

Τίτλος σχεδίου: ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερό Καθίσμα / Μονή: **Ιερά Μονή Φιλοθέου**

Δασικό σύνολο: **Μοναστηριακό Δασόκτημα**

Δασικό τμήμα: Δασική οδός "Κρήβατος-Κάγκελο" L=4*281,00χλμ.

Κατηγορία έργου: Βελτίωση

Είδος σχεδίου: Τεχνικό

Είδος μελέτης (αποκρίματος, προμελέτη, οριστική, εφαρμογής): Οριστική

Φάση σχεδίου: Κάτωψη Τομή Όψη

Εξόδοι μελέτης: Οκτώβριος 2021

Κλίμακα: 1:20 / 1:25 / 1:100

Αριθμός σχεδίου: **T-2**

Μελετητές:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 Μελέτες - Εφαρμογή Τεχνικών Έργων

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 Δασικά Έργα - Τεχνικά Έργα

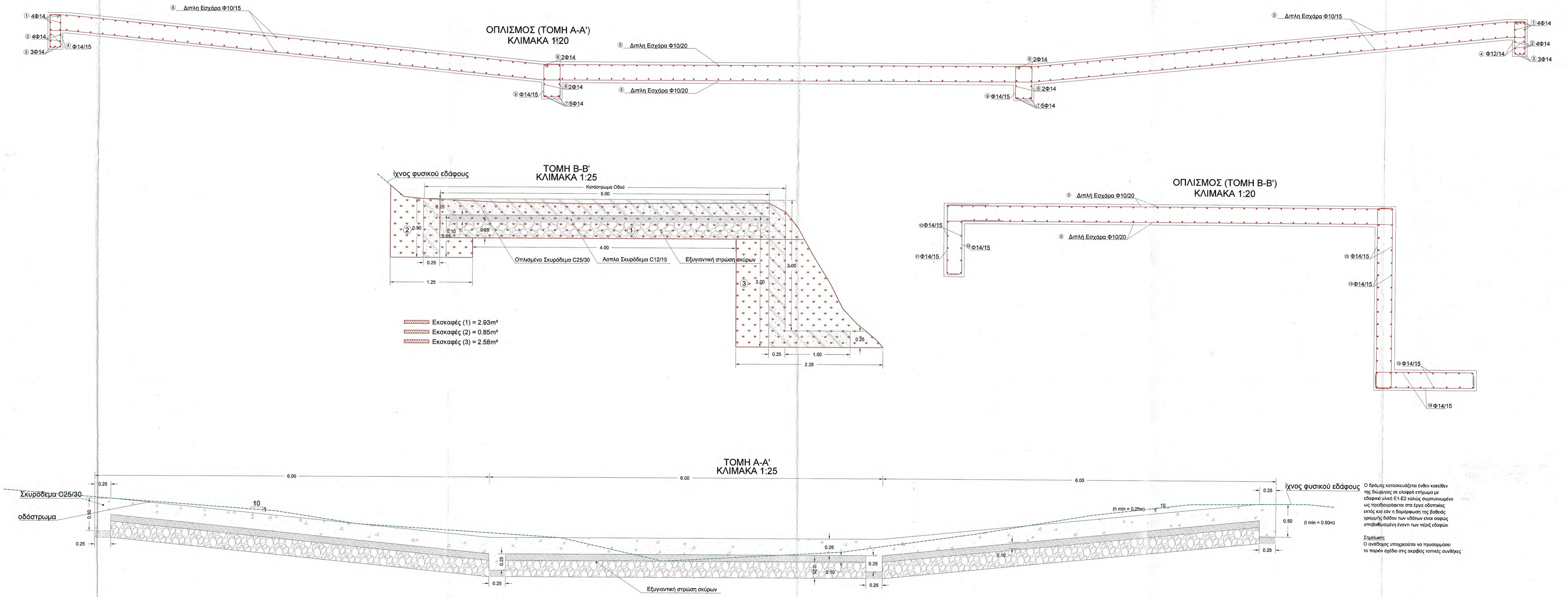
Β. ΤΑΧΙΔΙΩΤΗΣ - ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ
 ΤΡΑΠΕΖΙΟΥ 140 - FAX: 0210 460.482
 6010, Τ.Κ. 11527 - ΑΘ. Τ.Σ. ΦΕΣ/ΗΚΗΣ

Βελτίωση / Ο Προϊστάμενος τμήματος: **ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Έργων Υποδομής: **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Φ.**

Βελτίωση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.: **ΘΕΟΦΩΤΗΣ ΟΙΚΑΛΟΝΙΩΤΗΣ**

Ο Διευθυντής της Τ.Υ. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: **Γεώργιος Ματραπάκης Πολιτικός Μηχανικός με Α.Φ.**



Ο δρόμος κατασκευάζεται έναν κακθών της διάρκειας σε ελάχιστο μήκος με ελάχιστο πλάτος 1.50m και σύμφωνα με τις προδιαγραφές στα έργα οδοποιίας εκτός και εάν η διαμόρφωση της βάθους γραμμής δρόμου των υδάτων είναι σαφώς υποβαθμισμένη έναντι των περσ έδαφών.

Σημείωση: Ο ανάδοχος υπεύθυνος να προσαρτήσει το παρόν σχέδιο στις αρχικές τοπικές συνθήκες.

**ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ**

Τίτλος έργου:
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερά Κοινόβια / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου

Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκητιμα

Δομικό τμήμα:
Δασική οδός "Κρέβατος-Κάγκελο" L=4281,00χλμ.

Κατηγορία έργου:
Βελτίωση

Είδος σχεδίου:
Τεχνικό

Είδος μελέτης (αποκρίματος, προμελέτη, οριστική, εφαρμογής):
Οριστική

Θέμα σχεδίου:
Κάτοψη Τομή Ώψη

Εκδοση μελέτης:
Οκτώβριος 2021

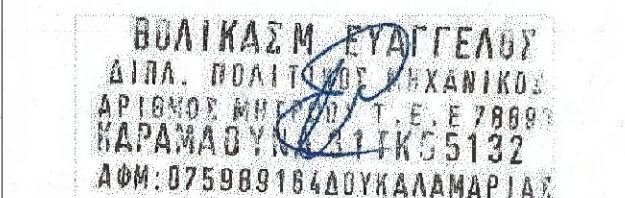
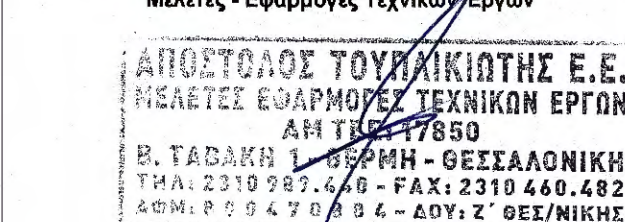


Κλίμακα:
1:20 / 1:25 / 1:100

Αριθμός σχεδίου:
T-3

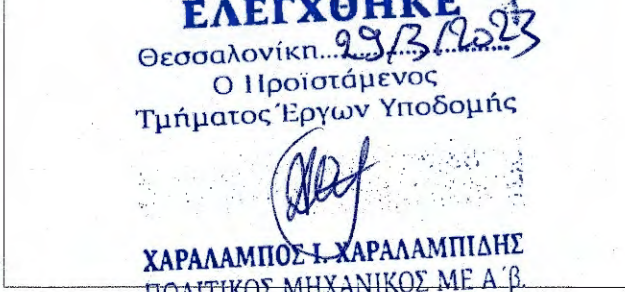
Μελετητής:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.

Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων



Ημερομηνία / Σφραγίδα / Υπογραφή

Ελεγχος / Ο Προϊστάμενος τμήματος

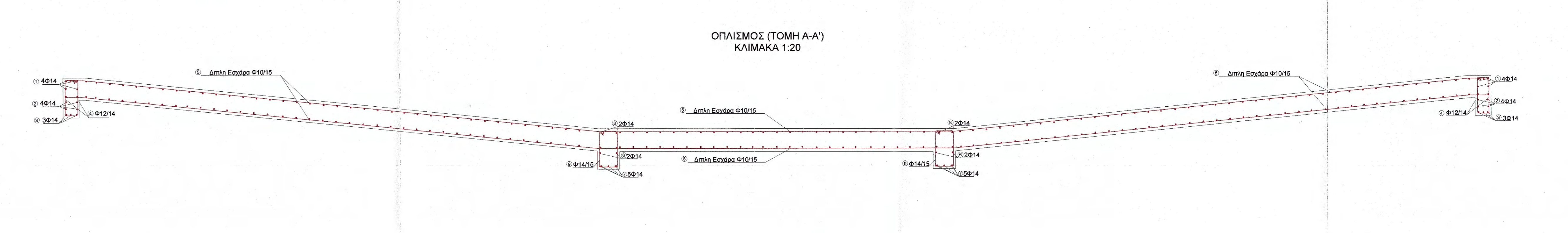
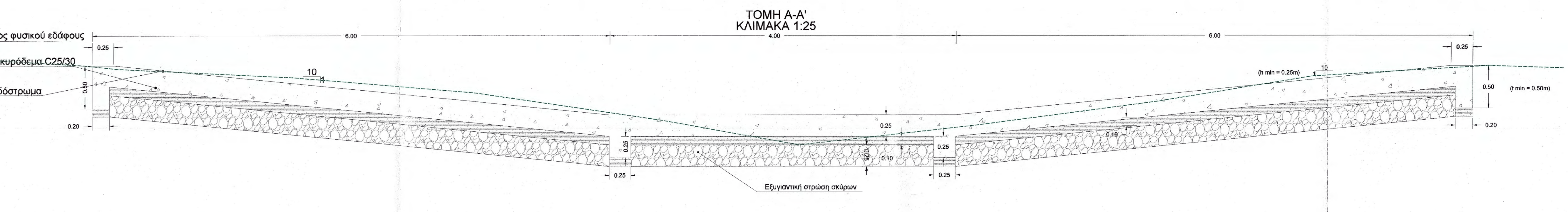
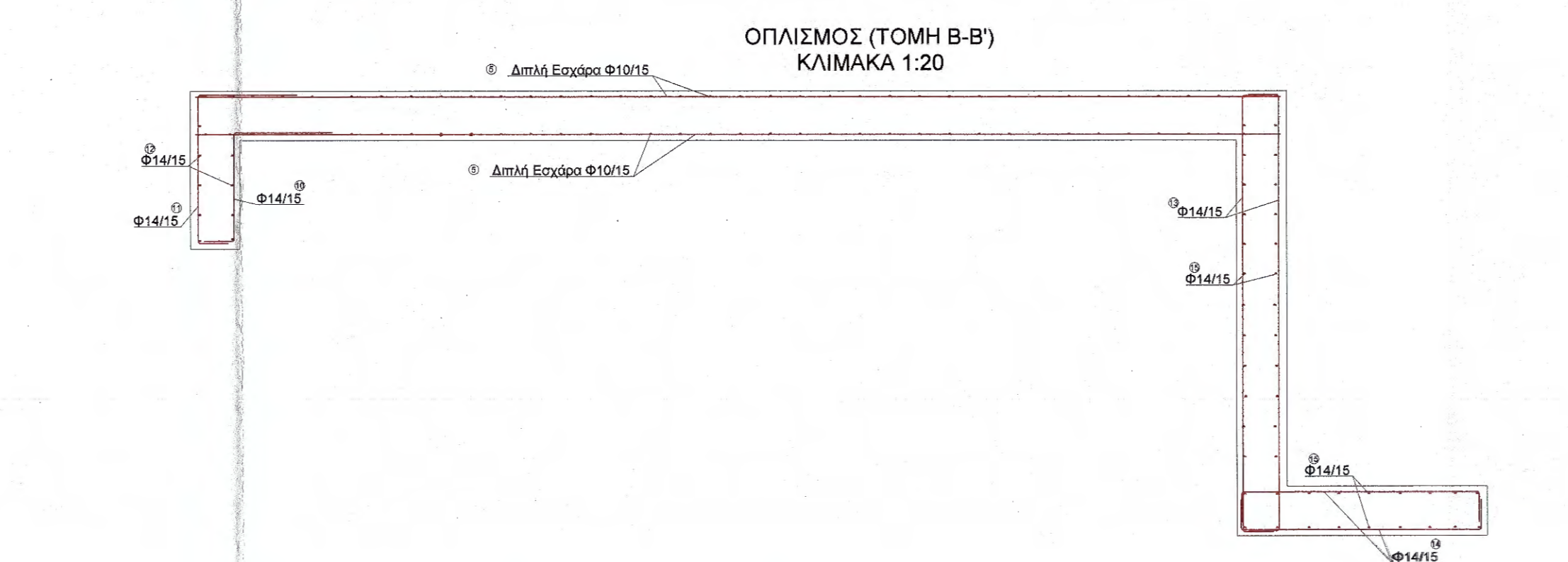
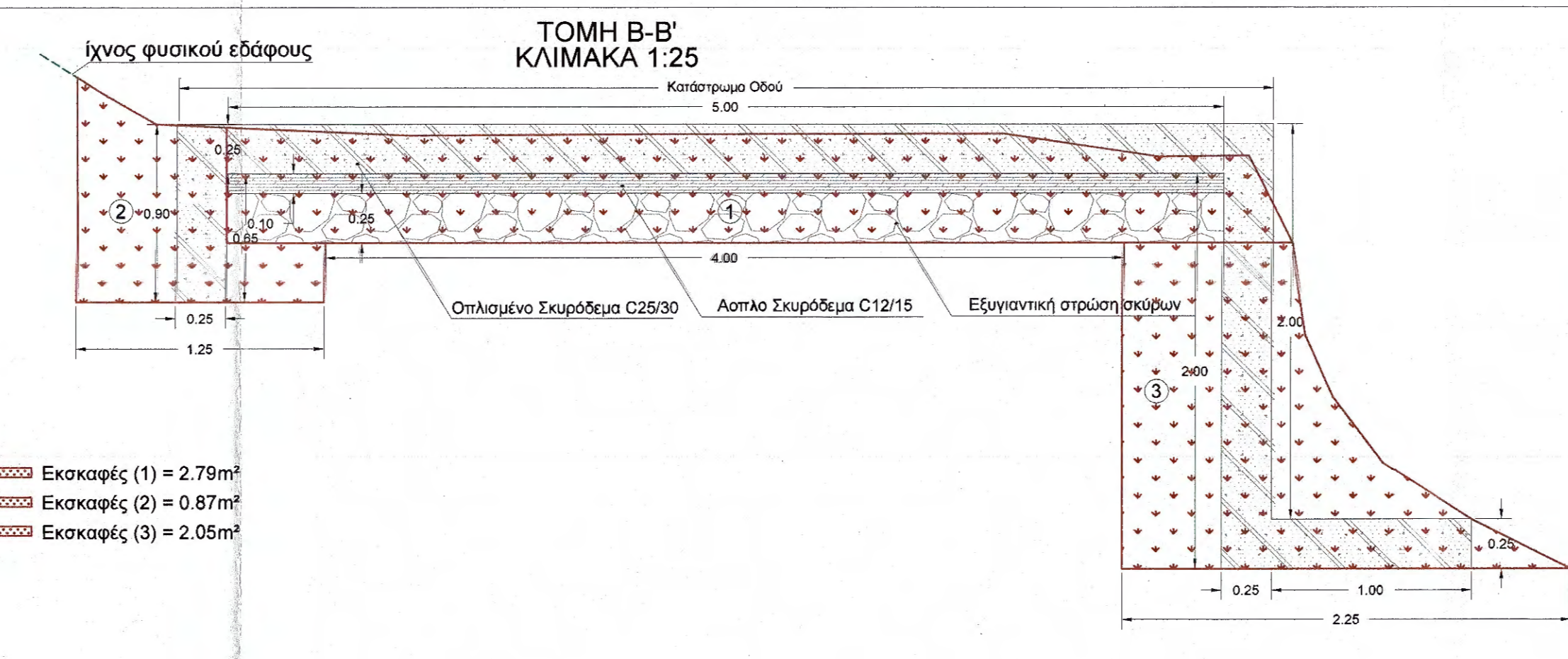
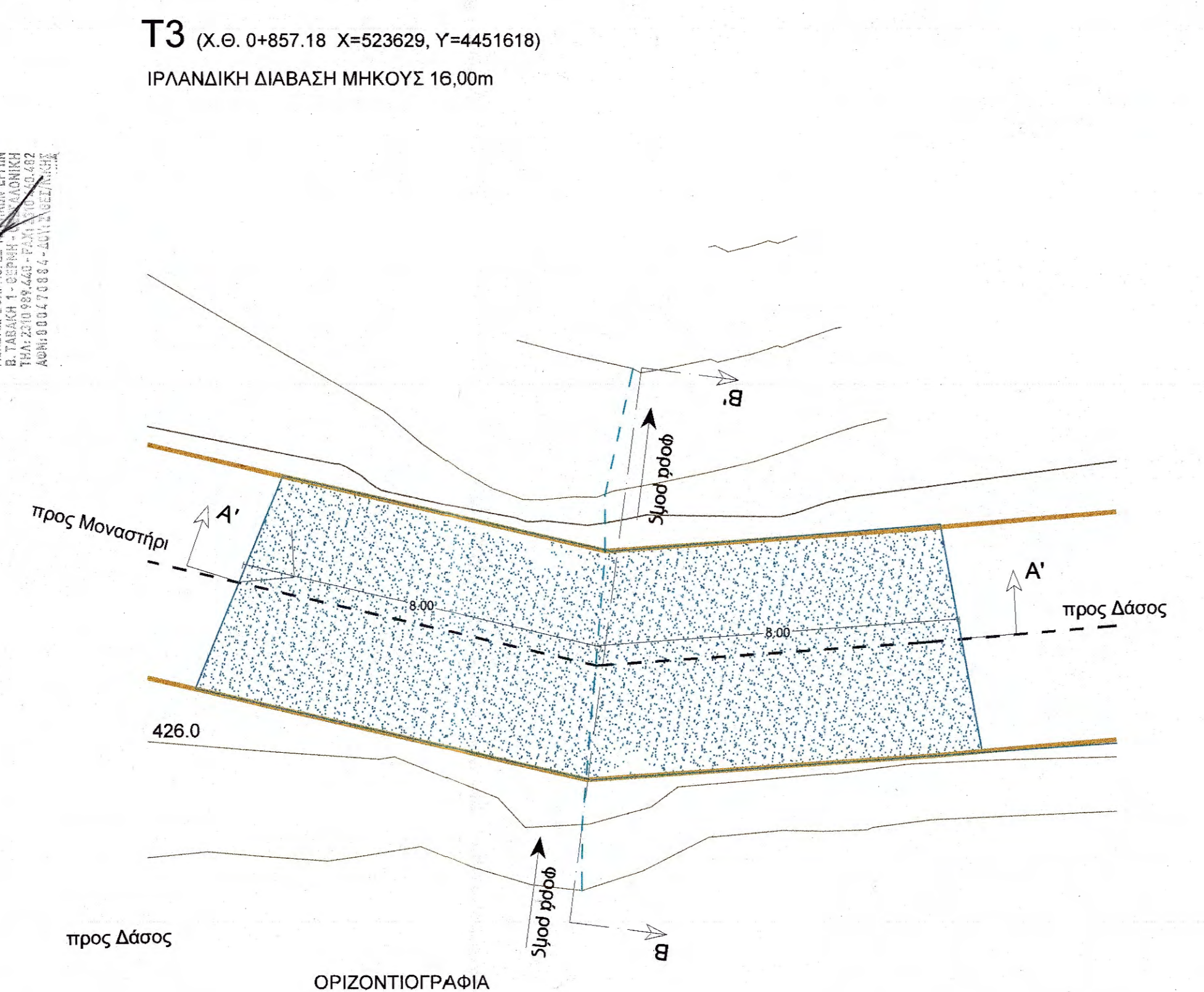


Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Α/Α	Σχήμα ράβδου	Φ	Τμή	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος	Συνολικό βάρος
1	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52,76
2	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52,76
3	5.45	14	6	5.45	32.70	1.210	39,57
4	5.45	14	74	1.50	111,00	1.210	134,31
5	8	10	8	16	127,1	987,20	
6	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26,38
7	5.45	14	10	5.45	54.50	1.210	65,95
8	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26,38
9	5.45	14	74	1.50	111,10	1.210	134,31
10	15.85	14	107	1.30	139,10	1.210	168,31
11	15.85	14	107	1.50	160,50	1.210	194,21
12	15.85	14	12	15,95	191,40	1.210	231,59
13	15.85	14	214	2,50	535,00	1.210	647,35
14	15.85	14	214	1,50	321,00	1.210	388,41
15	15.85	14	44	15,95	701,80	1.210	849,18
Ολικό βάρος οπλισμού (kg)							3011,45
Ολικό βάρος πλεγμάτων (kg)							987,20



Ο δρόμος κατασκευάζεται έναντι κακίστης της διάρκειας σε ελαφρό επίπωμα με εδαφικό υλικό Ε1-Ε2 καλώς συμπακτωμένο ως προδιαγράφεται στα έργα οδοποιίας εκτός και εάν η διαμόρφωση της βαθιάς γραμμής βάθους των οδών είναι σαφώς υποβεβαιωμένη έναντι των πλεόν εδρών.

Σημείωση:
Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις σχετικές τοπικές συνθήκες.

**ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ**

Τίτλος έργου:
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερό Καθίστημα / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου
Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκτημα
Δομικό τμήμα:
Δασική οδός "Κρέβατος-Κάγκελο" L=4+281,00χλμ.
Κατηγορία έργου:
Βελτίωση
Είδος σχεδίου:
Τεχνικό
Είδος μελέτης (σκοπός/πλάτος, προμελέτη, οριστική, εφαρμογή):
Οριστική
Θέμα σχεδίου:
Κάτοψη Τομή Όψη
Έκδοση μελέτης:
Οκτώβριος 2021



Κλίμακα:
1:20 / 1:25 / 1:100
Αριθμός σχεδίου:
T-4

Μελετητές:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
B. ΤΑΒΑΚΗ 1 - ΘΕΡΜΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 2310 989 482 - FAX: 2310 460 482
ΑΦΜ: 9 9 9 4 7 0 9 4 - ΔΟΥΛ. Σ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ

Για τον έλεγχο:
Θεσσαλονίκη 23/10/2023
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΤΑΝΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΩΝ με Α.β.

ΒΟΥΚΑΣ Μ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. Ε 7889
ΚΑΡΑΜΑΟΥΝΙ 41 Τ.Κ. 55132
ΑΦΜ: 075999194 ΔΟΥΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

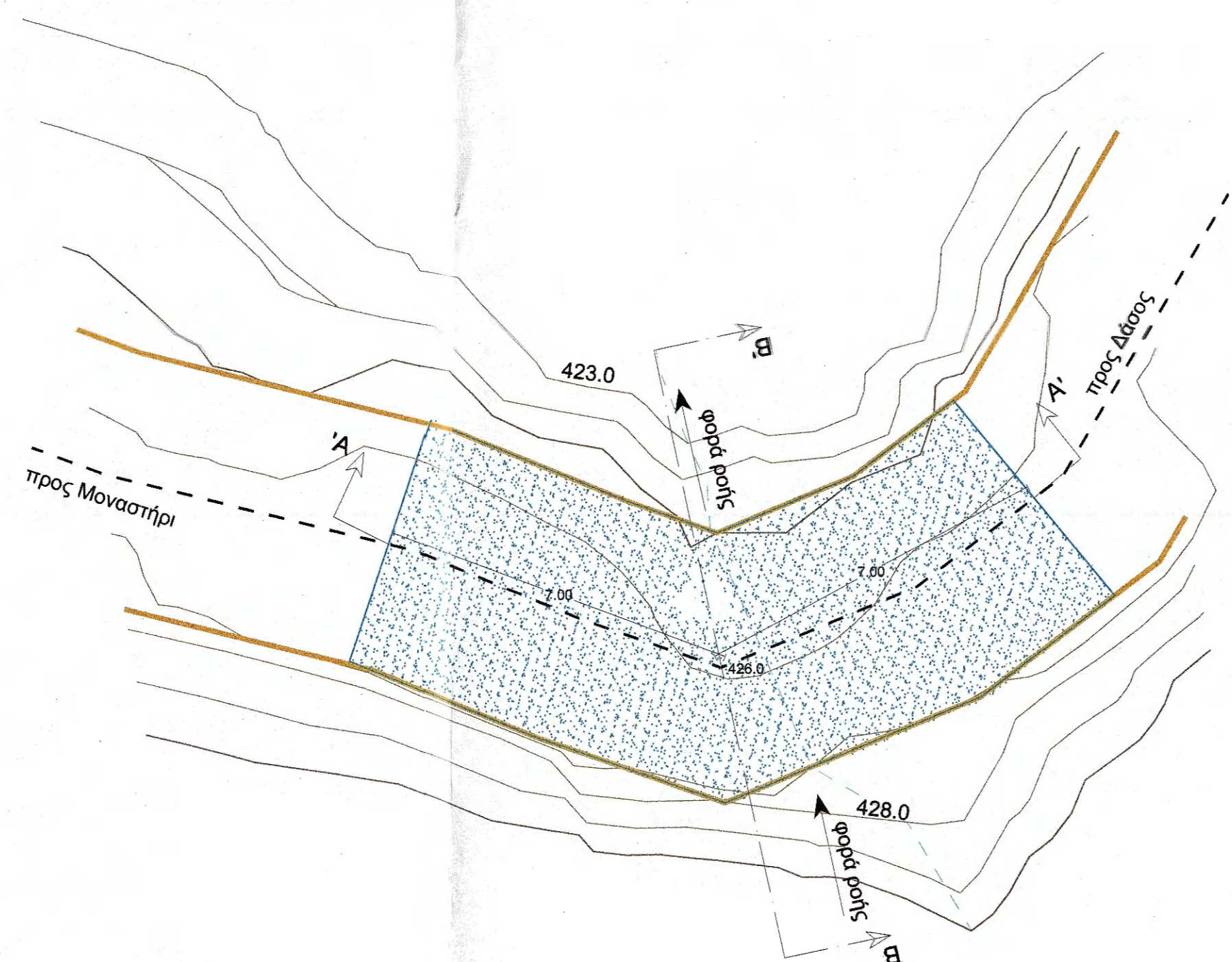
Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 23/10/2023
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Γεώργιος Ματραπάκης
Πολιτικός Μηχανικός με Α.β.

Ημερομηνία / Σφραγίδα / Υπογραφή
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 23/10/2023
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Έργων Υποδομής
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ι. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.β.

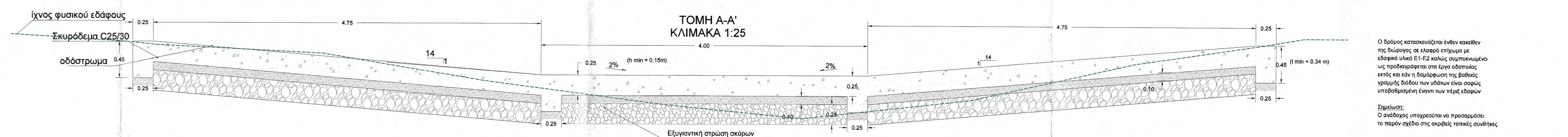
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Α/Α	Σχήμα ράβδου	Φ	Τμή	Μήκος	Εμβαδόν μήκους	Βάρος	Συνολικό βάρος	
1	5.45	14	8	5,45	43,60	1,210	52,76	
2	5.45	14	8	5,45	43,60	1,210	52,76	
3	5.45	14	6	5,45	32,70	1,210	39,57	
4	5.45	14	38	1,50	111,00	1,210	134,31	
5	5.00	10	---	---	---	---	863,80	
6	5.45	14	4	5,45	21,80	1,210	26,38	
7	5.45	14	10	5,45	54,50	1,210	65,95	
8	5.45	14	4	5,45	21,80	1,210	26,38	
9	5.45	14	74	1,50	111,00	1,210	134,31	
10	15.65	14	93	1,30	120,90	1,210	146,29	
11	15.65	14	93	1,50	139,50	1,210	168,80	
12	13.85	14	12	13,95	167,40	1,210	202,55	
13	15.2.20	14	185	2,50	559,83	1,210	559,63	
14	15.1.20	14	185	1,50	277,50	1,210	335,78	
15	13.85	14	44	13,95	613,80	1,210	742,70	
							Ολικό βάρος σπλισμού (kg)	2688,14
							Ολικό βάρος πλεγμάτων (kg)	863,80

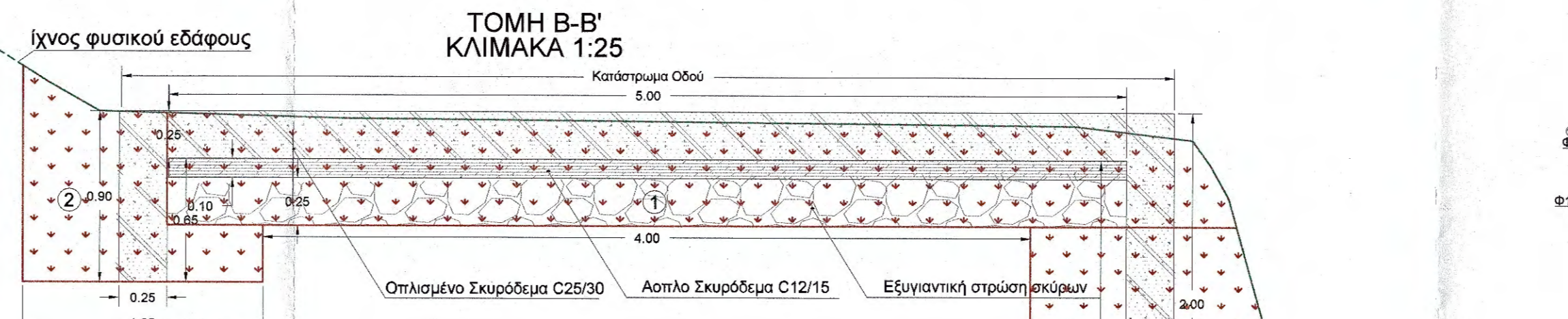
T 4 (X.G. 0+926.80 X=523598, Y=4451560)
ΙΡΑΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΗΚΟΥΣ 14,00m



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



ΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΤΟΜΗ Α-Α')
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



- Εκσκαφές (1) = 2.98m²
- Εκσκαφές (2) = 0.87m²
- Εκσκαφές (3) = 2.54m²

ΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΤΟΜΗ Β-Β')
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Ο δρόμος κατασκευάζεται έναν κατέβειν της βύθισης σε ελαφρό επίχωμα με ελαστικό υλικό Ε1-Ε2 καλής συμπεριφοράς ως προαναγράφεται στα λογα οδοστρώς εκτός και εάν η διαμόρφωση της βεβαίας γραμμής διόδου των υδάτων είναι σαφώς υποβαθμισμένη έναντι των πέτρ εδαφών

Σημείωση:
Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις ακριβείς τοπικές συνθήκες

**ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ**

Τίτλος έργου:
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

Τίτλος σχεδίου:
ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερό Καθίστημα / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου

Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκτημα

Δομικό τμήμα:
Δασική οδός "Κρέβατος-Κάγκκλο" L=+281,00χλμ.

Κατηγορία έργου:
Βελτίωση

Είδος σχεδίου:
Τεχνικό

Είδος μελέτης (σκαπιμότητα, προμελέτη, οριστική, εφαρμογής):
Οριστική

Θέμα σχεδίου:
Κάτωψη Τομή Όψη

Έκδοση μελέτης:
Οκτώβριος 2021



Κλίμακα:
1:20 / 1:25 / 1:100

Αριθμός σχεδίου:
T-6

Μελετητές:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝ. Τ.Ε.Ε. 17850
Β. ΤΑΒΑΝΗ 1 - ΘΕΡΜΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 2310 987 440 - FAX: 2310 489 482
ΑΦΜ: 8 0 4 7 0 8 0 4 - ΔΟΥ. Ζ' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΙΚΑΣ Μ. ΣΥΛΛΕΓΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 7889
ΚΑΡΑΜΑΟΥΝΙΔΗΣ Γ. Κ. 5132
ΑΦΜ: 07598818400ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Ημερομηνία / Σφραγίδα / Υπογραφή

Ελεγχος / Ο Προϊστάμενος τμήματος

ΕΛΕΓΧΟΚΕ
Θεσσαλονίκη... 29/3/2023
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Έργων Υποδομής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Χ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.

Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.

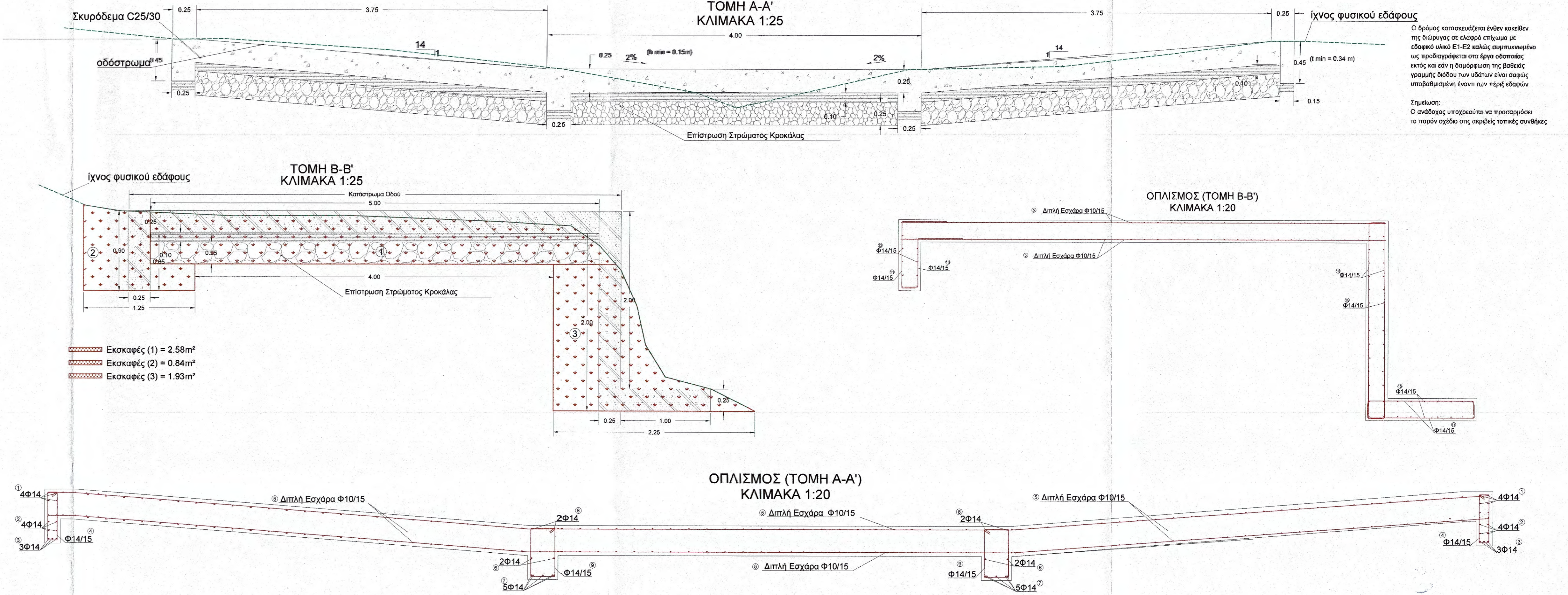
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη... 29/3/2023
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Γεώργιος Μαρπαζής
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Α/Α	Σχήμα ραβδίου	Φ	Τεμ.	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος	Συνολικό βάρος
1	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52.76
2	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52.76
3	5.45	14	6	5.45	32.70	1.210	39.57
4	5.45	14	38	1.20	111.00	1.210	134.31
5	5.45	10	6	19.24	115.44	1.210	740.40
6	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26.38
7	5.45	14	10	5.45	54.50	1.210	65.95
8	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26.38
9	5.45	14	74	1.50	111.00	1.210	134.31
10	5.45	14	80	1.30	104.00	1.210	125.84
11	5.45	14	80	1.50	120.00	1.210	145.20
12	5.45	14	12	11.95	143.40	1.210	173.51
13	5.45	14	160	2.50	400.00	1.210	484.00
14	5.45	14	160	1.50	240.00	1.210	290.40
15	5.45	14	44	11.95	525.80	1.210	636.22
						Όλο βάρος σπλισμού (kg)	2387.57
						Όλο βάρος πλεγμάτων (kg)	740.40

T 6 (Χ.Θ. 1+337.51 Χ=523527, Y=4451654)
ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΗΚΟΥΣ 12,00m



Ο δρόμος κατασκευάζεται ενάντια κατεύθυνση της διαδρομής σε ελαφρό επίχυμα με εδαφικό υλικό Ε1-Ε2 καλής συμπεριφοράς ως προδιαγραφεται στα έργα οδοποιίας εκτός και εάν η διαμόρφωση της βάσεως γραμμής διόδου των υδάτων είναι σαφώς υποβαθμισμένη έναντι των περσι εδαφών

Σημείωση:
Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις ακριβείς τοπικές συνθήκες

**ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΟΘΕΟΥ
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ**

Τίτλος έργου:
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΟΘΕΟΥ**

Τίτλος σχεδίου:
ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερό Καθίστημα / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου

Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκητιμα

Δομικό τμήμα:
Δασική οδός "Κρίβατος-Κάγκελο" L=4+281,00χλμ.

Κατηγορία έργου:
Βελτίωση

Είδος σχεδίων:
Τεχνικό

Είδος μελέτης (ακαμπίοτης, προμελέτη, οριστική, εφαρμογής):
Οριστική

Θέμα σχεδίου:
Κάτοψη Τομή Ώψη

Έκδοση μελέτης:
Οκτώβριος 2021

Μελετητές:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων

Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΜ Τ.Ε.Κ. 17850
Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τ.Η.Λ: 2310 997446 - Φ.Α.Χ: 2310 480.482
Α.Φ.Μ: 8 0 4 7 0 6

ΒΟΛΙΚΑΣ Μ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 7899
ΠΑΡΑΜΕΣΟΥ 11 Τ.Κ. 55132
ΑΦΜ: 075989184 ΔΟΥΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Ημερομηνία / Σφραγίδα / Υπογραφή
Έλεγχος / Ο Προϊστάμενος τμήματος

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ
Θεσσαλονίκη 29.12.2023
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Έργων Υποδομής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β.

Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 13/12/2023
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Γεώργιος Ματραπάζης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΕ ΔΙΤΑ)

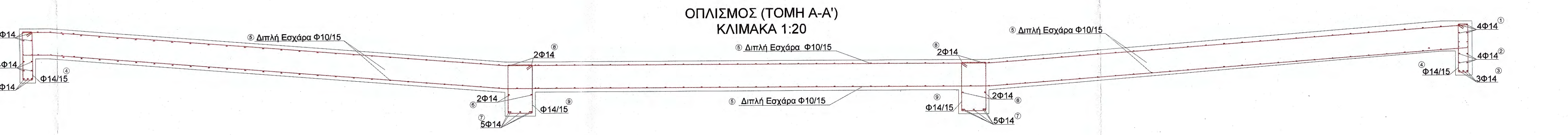
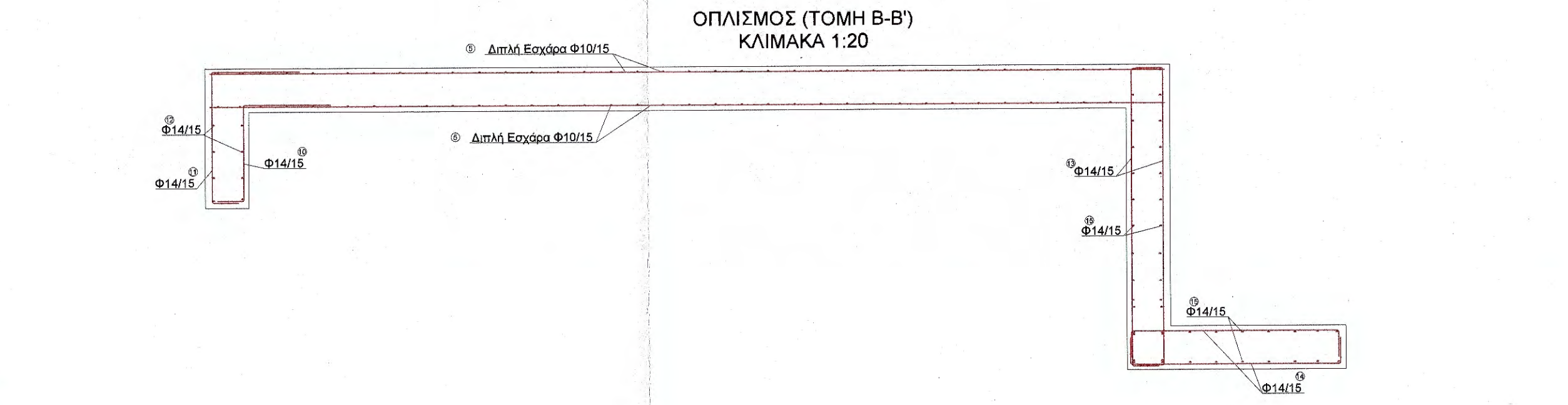
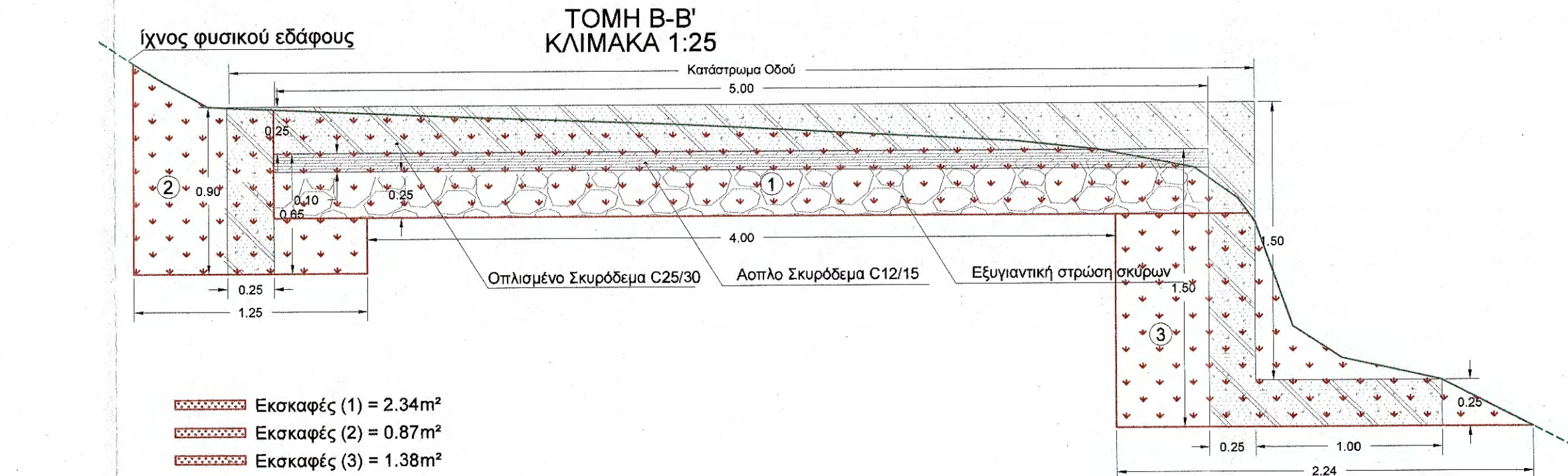
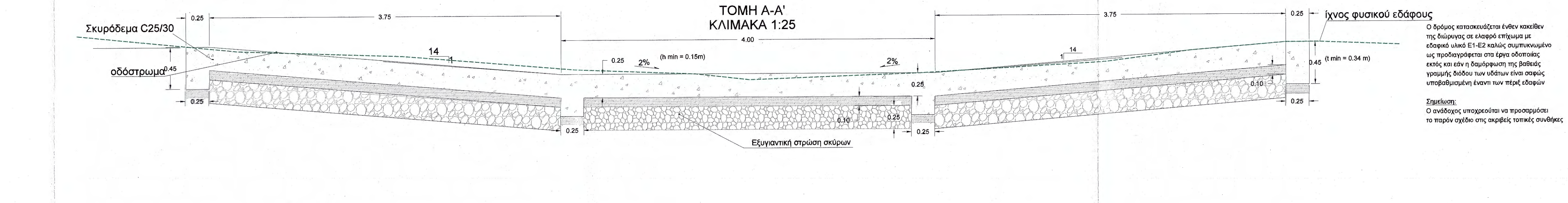
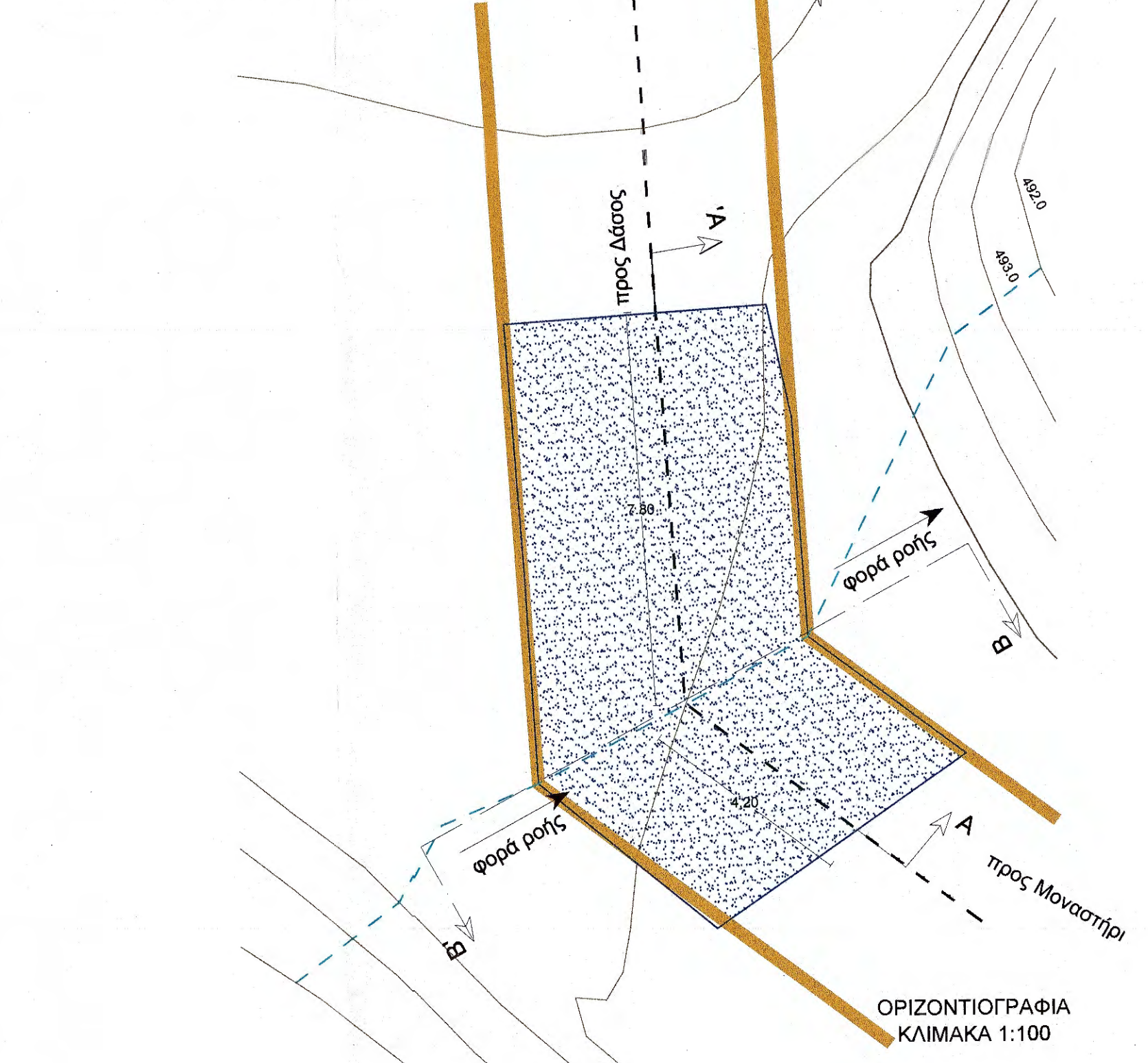
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων
Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τ.Η.Λ: 2310 997446 - Φ.Α.Χ: 2310 480.482
Α.Φ.Μ: 8 0 4 7 0 6

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Α/Α	Σχήμα ραβδού	Φ	Τεμ.	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος	Συνολικό βάρος
1	5.45	14	8	5,45	43,60	1,210	52,76
2	5.45	14	8	5,45	43,60	1,210	52,76
3	5.45	14	6	5,45	32,70	1,210	39,57
4	5.45	14	74	1,50	111,00	1,210	134,31
5	5.45	10	6	1,20	7,20	1,210	740,40
6	5.45	14	4	5,45	21,80	1,210	26,38
7	5.45	14	10	5,45	54,50	1,210	65,95
8	5.45	14	4	5,45	21,80	1,210	26,38
9	5.45	14	74	1,50	111,00	1,210	134,31
10	5.45	14	80	1,30	104,00	1,210	125,84
11	5.45	14	80	1,50	120,00	1,210	145,20
12	5.45	14	12	11,95	143,40	1,210	173,51
13	5.45	14	160	2,00	320,00	1,210	387,20
14	5.45	14	160	1,50	240,00	1,210	290,40
15	5.45	14	36	11,95	430,20	1,210	520,54
						Ολικό βάρος οπλισμού (kg)	2175,10
						Ολικό βάρος πλεγμάτων (kg)	740,40

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β. ΤΑΒΑΚΗ 1 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τ.Η.Λ: 2310 997446 - Φ.Α.Χ: 2310 480.482
Α.Φ.Μ: 8 0 4 7 0 6

T7 (Χ.Θ. 1+631.86 1+631.86 Χ=523376, Υ=4451846)
ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΗΚΟΥΣ 12,00m



Ο δρόμος κατασκευάζεται έναν κακίον της διάρκειας σε ελαφρό επίχωμα με ελαφικό υλικό E1-E2 καλύψ συμπικνωμένως προσαγγράφεται στα έργα οδοποιίας εκτός και εάν η διαμόρφωση της βαθείας γραμμής διόδου των υδάτων είναι σαφώς υποβαθμισμένη έναντι των πέριε εδαφών

Σημείωση:
Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις ακριβείς τοπικές συνθήκες

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΘΕΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ

Τίτλος έργου:
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΘΕΟΥ

Τίτλος σχεδίου:
ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερά Καθίδρυμα / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου

Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκτημα

Δομικό τμήμα:
 Δασική οδός "Κρίβας-Κάγκελο" L=4281,00χμ.

Κατηγορία έργου:
Βελτίωση

Είδος σχεδίου:
Τεχνικό

Είδος μελέτης (ακαριότητα, προμελέτη, οριστική, εφαρμογής):
Οριστική

Όμιλος σχεδίου:
Κάτωψη Τομή Οψη

Εκδοση μελέτης:
Οκτώβριος 2021

Κλίμακα:
1:20 / 1:25 / 1:100

Αριθμός σχεδίου:
T-8

Μελετητές:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΑΔΑΡΕΕ: 17850
 Β. ΤΑΒΑΚΗ / ΒΕΡΜΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 ΤΗΛ: 2310 97.446 - FAX: 2310 460.482
 ΑΦΜ: 0 0 0 7 0 0 0 4 - ΑΔΥ: 2' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΑΣ ΣΥΓΓΕΛΟΥ
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Ε.Ε. 7989
 ΚΑΡΑΜΑΟΥΚΙ Δ.Τ.Κ.5132
 ΑΦΜ: 0759881840ΥΚΑΛΑΝΑΡΙΑΣ

Ημερομηνία / Σφραγίδα / Υπογραφή

Ελεγχος / Ο Προϊστάμενος τμήματος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Θεσσαλονίκη, 23/10/23
 Ο Προϊστάμενος
 Τμήματος Έργων Υποδομής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Β.

Θεώρηση / Ο Διευθυντής της Τ.Υ.

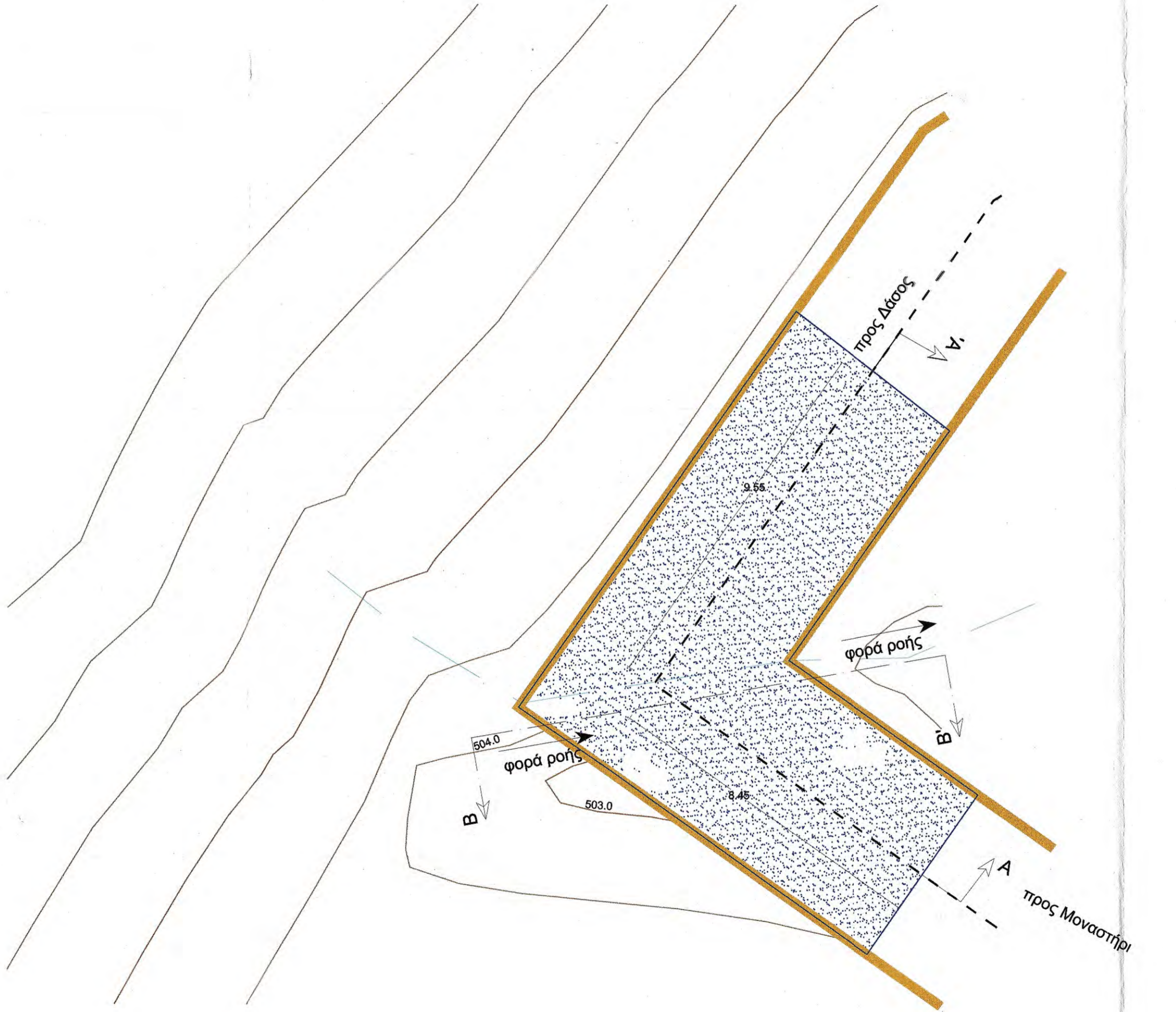
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Θεσσαλονίκη, 23/10/23
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
 ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Γεώργιος Ματραπάκης
 Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

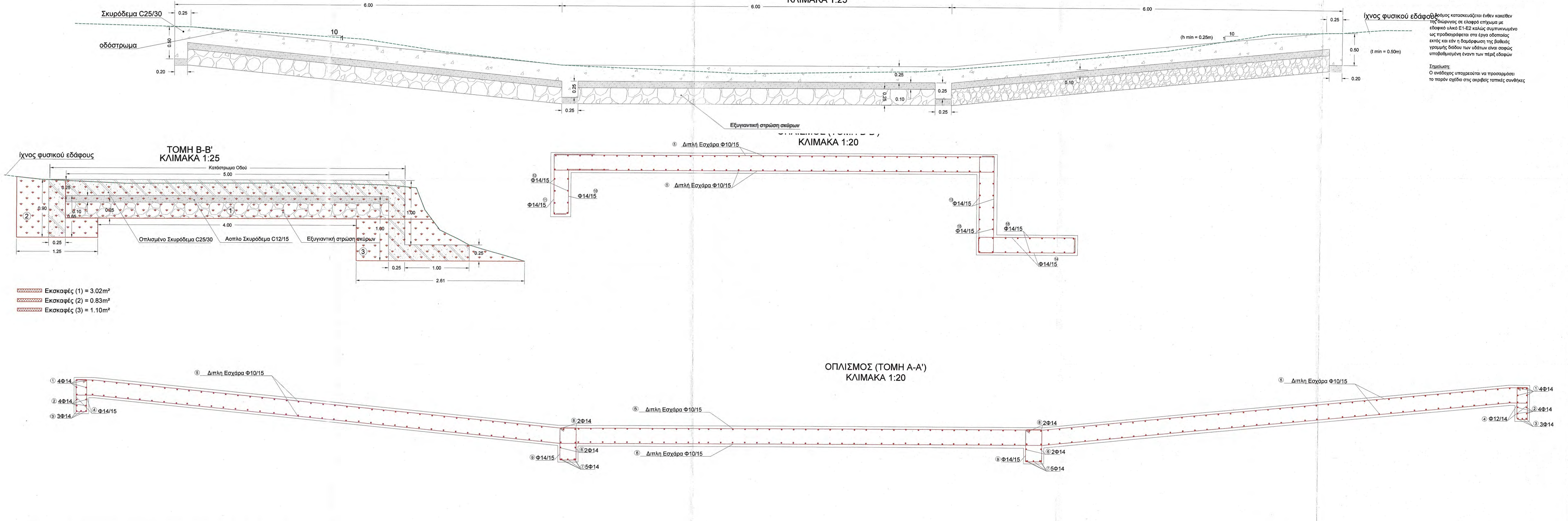
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Α/Α	Σχήμα ραβδίου	Φ	Τμήρ.	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος	Συνολικό βάρος	
1	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52.76	
2	5.45	14	8	5.45	43.60	1.210	52.76	
3	5.45	14	6	5.45	32.70	1.210	39.57	
4	5.45	14	74	1.50	111,00	1.210	134,31	
5	5.45	10	9	1,8	17,4	1,110	1110,60	
6	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26.38	
7	5.45	14	10	5.45	54.50	1.210	65.95	
8	5.45	14	4	5.45	21.80	1.210	26.38	
9	5.45	14	74	1.50	111,00	1.210	134,31	
10	5.45	14	120	1.30	156,00	1.210	188,76	
11	5.45	14	120	1.50	180,00	1.210	217,80	
12	17.85	14	12	17.95	215.40	1.210	260.63	
13	15	2.00	14	120	1.50	300,00	1.210	435,60
14	15	1.20	14	120	1,50	180,00	1.210	435,60
15	17.85	14	32	17.95	574.40	1.210	695,02	
						Όλοκ βάρος σπλισμού (kg)	2765,82	
						Όλοκ βάρος πλεγμάτων (kg)	1110,60	

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.
 ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΑΔΑΡΕΕ: 17850
 Β. ΤΑΒΑΚΗ / ΒΕΡΜΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 ΤΗΛ: 2310 97.446 - FAX: 2310 460.482
 ΑΦΜ: 0 0 0 7 0 0 0 4 - ΑΔΥ: 2' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



T 8 (X.Θ. 1+742.79 X=523298 Y=4451901)
 ΙΡΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΗΚΟΥΣ 18,00m



Χρονος φυσικού εδάφους κατασκευάζεται ενθεν καθεθεν της διαδρομής σε ελάχιστο πλάτος με εδαφικό υλικό Ε1-Ε2 καλώς συμπαγισμένο ως προδιαγράφεται στα έργα οδοποιίας εκτός και εάν η διαμόρφωση της βαθμής γράμμης οδοδού των υδάτων είναι σαφώς υποβαθμισμένη έναντι των περ. εδαφών

Σημείωση:
 Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει το παρόν σχέδιο στις ακριβείς τοπικές συνθήκες

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΦΙΛΘΕΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΣ

Τίτλος έργου:
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΘΕΟΥ

Τίτλος σχεδίου:
ΠΡΟΤΑΣΗ

Ιερά Καθίσματα / Μονή:
Ιερά Μονή Φιλοθέου

Δομικό σύνολο:
Μοναστηριακό Δασόκτημα

Δομικό τύπος:
Δασική οδός "Καρόβος-Κάλαμος" L=4121,00m

Κατηγορία έργου:
Επένδυση

Είδος σχεδίου:
Τεχνικό

Είδος μελέτης (προστασία, τροποποίηση, οριστική, εφαρμογή):
Οριστική

Κάτοχος Τεχνή Όψης
Εύδοξος μελέτη
Οκτώβριος 2021

Μελέτητής:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥΠΛΙΚΙΩΤΗΣ Ε.Ε.

Μελέτη: 22.10.23
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΠΑΥΛΟΣ ΤΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ Α.Π.

Μικρομεσαίο / Στρατόλετο / Υπογειότυπο

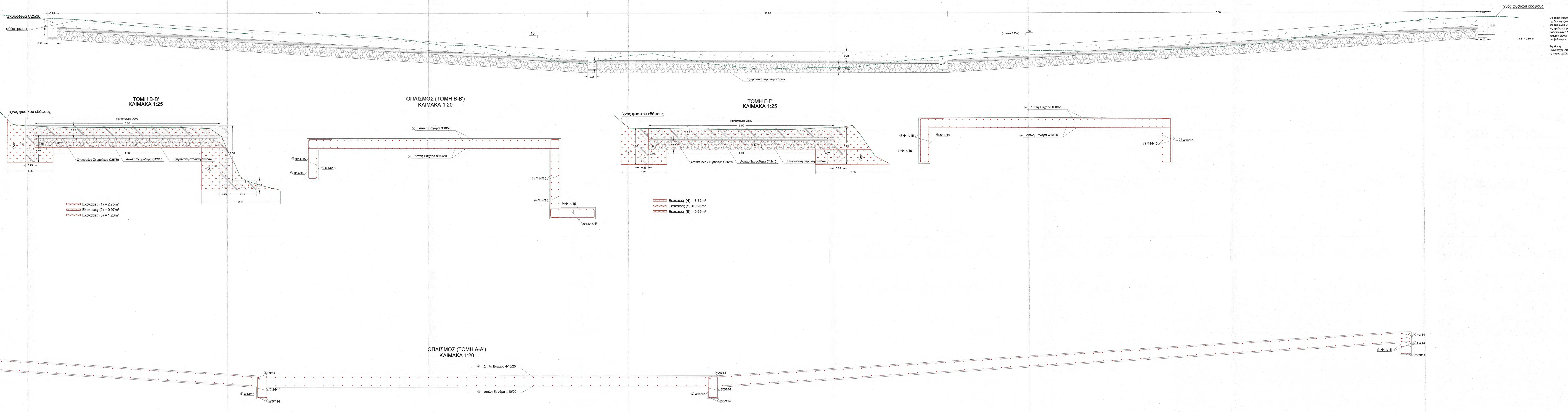
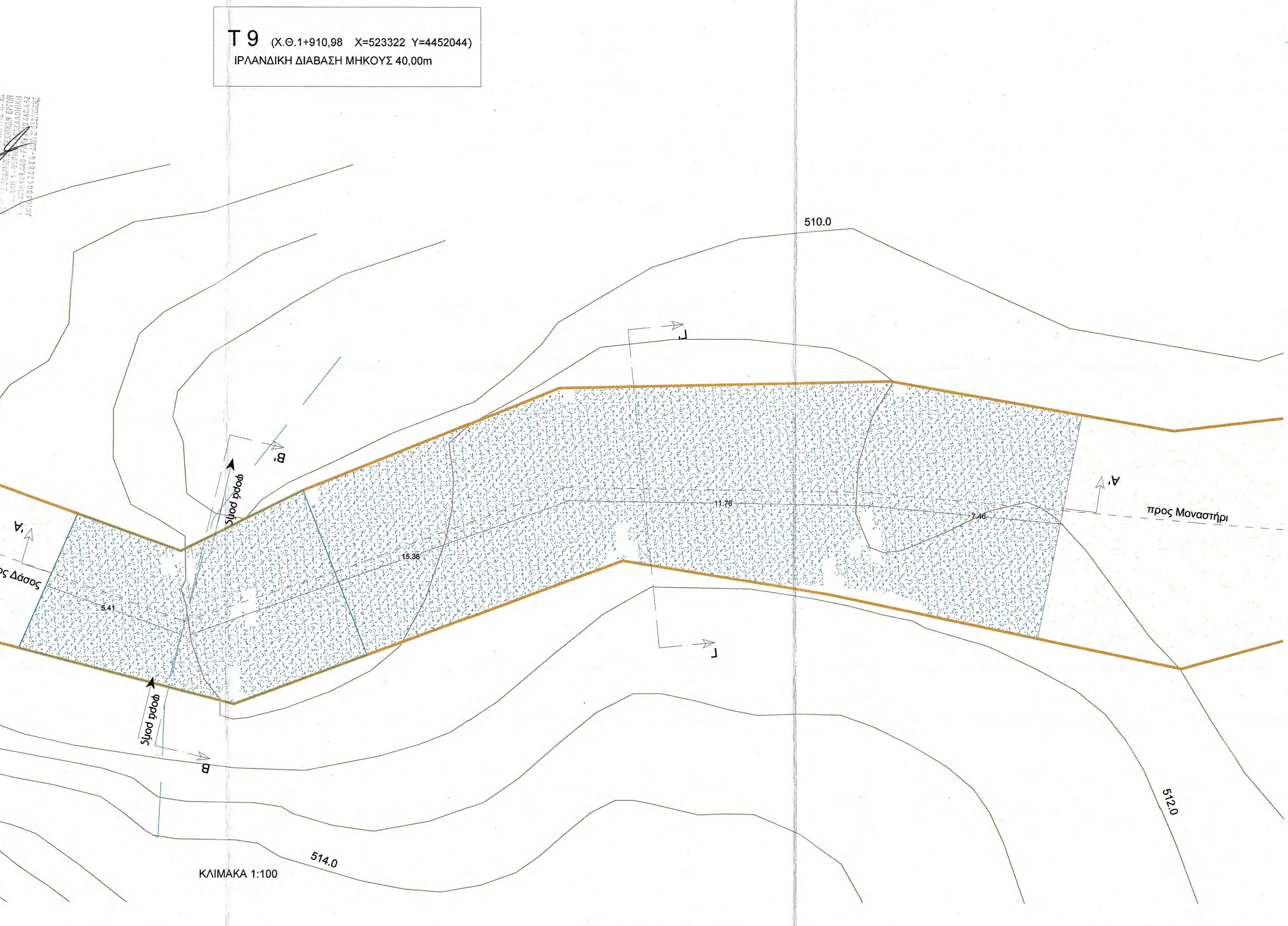
Κλίμακα: 1:20 / 1:25 / 1:100

Αριθμός σχεδίου: **T-9**

Ελεγχόντων: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ι.Μ. ΦΙΛΘΕΟΥ

Ελεγκτής: Ελεγκτής Μαρτσάκης

ΚΑ	Σύστημα	h	Πα	Κλίση	Συνολικό μήκος	Μήκος	Εμβαδόν
1	3.65	14	8	5.45	43.80	1.210	52.76
2	3.65	14	8	5.45	43.80	1.210	52.76
3	3.65	14	6	5.45	32.70	1.210	39.87
4	3.65	14	74	1.50	111.00	1.210	134.31
5	3.65	10	20	2468.00
6	3.65	14	4	5.45	21.80	1.210	28.38
7	3.65	14	10	5.45	54.50	1.210	65.95
8	3.65	14	4	5.45	21.80	1.210	28.38
9	3.65	14	74	1.50	111.00	1.210	134.31
10	3.65	14	287	1.50	347.10	1.210	419.99
11	3.65	14	287	1.30	400.00	1.210	494.81
12	3.65	14	12	30.95	479.40	1.210	580.07
13	3.65	14	333	1.75	632.70	1.210	1128.63
14	3.65	14	333	1.25	668.25	1.210	806.18
15	3.65	14	34	38.95	1358.30	1.210	1643.94
Συνολικό μήκος οπλισμού							5595.40
Συνολικό κόστος οπλισμού παρ							2468.00



Ο έλεγχος κατασκευαστή ενόψει κατασκευής θα διενεργηθεί σε κάποιον από τα είδη που αναφέρονται στο σχέδιο σύμφωνα με την απόφαση της Δ.Π.Ο.Π. του Δήμου Φιλοθέου και σύμφωνα με την απόφαση της Δ.Π.Ο.Π. του Δήμου Φιλοθέου. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί σύμφωνα με την απόφαση της Δ.Π.Ο.Π. του Δήμου Φιλοθέου.

Ελεγκτής:
Ο έλεγχος κατασκευαστή θα διενεργηθεί σύμφωνα με την απόφαση της Δ.Π.Ο.Π. του Δήμου Φιλοθέου.