

# **ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**

**ΕΡΓΟ: «Διευθέτηση Δυτικού χειμάρρου  
Ιεράς Μονής Διονυσίου»**

## **ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ.  
ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ  
ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΑΣΗ Ο.Ε.  
Εταιρεία Μελετών, Α.Μ. 465  
Αλ. Μιχαηλίδη 3, 546 40 Θεσσαλονίκη  
τηλ: 2310 851484, fax: 2310 841337

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ  
ΜΑΪΟΣ 2018**



**ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Ταχ.

Διεύθυνση : Λαέρτου 22  
Πυλαία

Τ.Κ. : 57001

Τηλέφωνο : 2310888553

Φαξ : 2310888646

**ΕΡΓΟ: " Διευθέτηση Δυτικού Χειμάρρου  
Ιεράς Μονής Διονυσίου"**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής  
Ανάπτυξης-Επιχειρησιακό  
Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία  
2014 - 2020»  
Κωδικός ΟΠΣ: 5008105**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.916.726,46€**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **1. Γενικά στοιχεία του έργου**

#### **1.1 Εισαγωγή**

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στη μελέτη του έργου : «Διευθέτηση Δυτικού χειμάρρου Ιεράς Μονής Διονυσίου Αγίου Όρους».

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η αντιπλημμυρική διευθέτηση του χειμάρρου «Δυτικός» Αγίου Διονυσίου Αγίου Όρους και επικεντρώνεται στη συνδυασμένη οργάνωση παροχής αντιπλημμυρικής προστασίας με ελεγχόμενη διακίνηση και μερική εκτροπή υδάτινων πλεονασμάτων του άνω τμήματος της Λεκάνης του Δυτικού χειμάρρου (Λεκάνη απορροής II) σε ασφαλή πλημμυρικά χώρο (χειμάρρος Αεροπόταμος) και χρόνο. Ταυτόχρονα ακολουθεί ως δευτερεύων σκοπός τόσο η μερική επέμβαση διευθέτησης (κυρίως ρυθμιστική, εγκοίτωσης, ελεγχόμενης στερεομεταφοράς και εκτονωτικής ταμείωσης) στη συνολική λεκάνη (Λεκάνη απορροής I), όσο και η εξουδετέρωση της στερεομεταφοράς της Λεκάνης II πριν από το χώρο επίτευξης του κυρίου σκοπού.

#### **1.2 Γενική περιγραφή χειμάρρου**

Ο Δυτικός χείμαρρος Αγίου Διονυσίου είναι ένας επιμήκης και εξαιρετικά επικλινής χείμαρρος με ΝΔ γενικό και ειδικό προσανατολισμό. Χαρακτηριστικό του χειμάρρου είναι ότι το κατώτερο μισό της

επιφάνειάς του είναι σημαντικά εντονότερο (επικλινέστερο) του ανωτέρου τμήματός του. Το τμήμα αυτό εμφανίζει εντυπωσιακές υδατοπτώσεις.

Η πλημμυρική δράση του Δυτικού χειμάρρου Αγίου Διονυσίου είναι συχνή και σχετικά μικρή. Όμως αθροιζόμενη και συνδυαστικά με την πλημμυρική δράση του χειμάρρου Αεροπόταμου συμβάλλει αποφασιστικά στην πλημμυρική επικινδυνότητα της περιοχής δράσης τους. Από μόνη της η αντιμετώπιση της πλημμυρικής επικινδυνότητας του χειμάρρου Αεροπόταμου δεν επέλυσε ολικά και αποτελεσματικά το πλημμυρικό πρόβλημα της περιοχής της Ιεράς Μονής Αγίου Διονυσίου. Επομένως, μόνο η ενιαία αντιπλημμυρική αντιμετώπιση των χειμάρρων Αεροπόταμου και Δυτικού της Ιεράς Μονής Αγίου Διονυσίου αποτελεί μία ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική επέμβαση. Υπενθυμίζουμε ότι κατά το πρόσφατο παρελθόν από τη δράση του γειτονικού χειμάρρου «Αεροπόταμος» προκλήθηκαν τεράστιες καταστροφές, ενώ είχαμε και τον πνιγμό ενός μοναχού.

Σχετικά με την πετρολογική συγκρότηση των μελετώμενων περιοχών σημειώνουμε ότι συγκροτούνται σχεδόν αποκλειστικά από δυσδιαπερατά (πρακτικά αδιαπέρατα) έως ολίγον μετρίως διαπερατά πετρώματα. Η ανθεκτικότητα των πετρωμάτων της περιοχής σε θλιπτικές φορτίσεις είναι εξαιρετικά μεγάλη έως πολύ μεγάλη και μέτρια έως μεγάλη σε δυνάμεις μηχανικής αποσάθρωσης. Τα παραπάνω συνεκτιμώνται στη συνέχεια τόσο στην εκτίμηση των συντελεστών απορροής όσο στην επιλογή των θέσεων εκτέλεσης ενδεχόμενων προτεινόμενων έργων όσο και στις δυνατότητες που παρέχουν ως υλικό κατασκευής.

Στη λεκάνη απορροής του Δυτικού χειμάρρου υπάρχουν δύο ισχυρώς αντίθετοι φυσικοί μηχανισμοί ως προς την χειμαρρογένεση. Το κλίμα και το έντονο μορφολογικό ανάγλυφο μορφοποιούν έναν ισχυρότατο χειμαρρικό μηχανισμό, ενώ η βλάστηση και το γεωυπόθεμα σχηματίζουν έναν ισχυρότατο αντίρροπο αποτρεπτικό χειμαρρικό μηχανισμό. Επομένως από τις συνθήκες του χειμαρρικού περιβάλλοντος οι δύο κύριοι ενεργοποιητές μηχανισμοί – παράγοντες του χειμαρρικού περιβάλλοντος είναι το κλίμα (ιδιαίτερα οι ισχυρές βροχοπτώσεις), το έντονο ανάγλυφο, αλλά και η αδιαπερατότητα των συμπαγών, ανθεκτικών στη διάβρωση γεωσχηματισμών. Οι παραπάνω παράγοντες, που δημιουργούν – σχηματίζουν αυξημένες πλημμυρικές υδατοπαροχές, αδυνατούν να αντιμετωπισθούν με έργα εκτατικής διευθέτησης (φυτοκομικά, φυτοτεχνικά, αγροτεχνικά κ.λ.π), επειδή η προστατευτική δυνατότητα της βλάστησης του Δυτικού χειμάρρου έχει ήδη επιτευχθεί σχεδόν στο μέγιστο βαθμό, με ελάχιστες δυνατότητες βελτιωτικών παρεμβάσεων. Επομένως, η απομείωση των πλημμυρικών αιχμών σε επίπεδο αζήμιας διέλευσης μπορεί να επιτευχθεί αποκλειστικά και μόνο με έργα αντιπλημμυρικής ανάσχεσης – επίσχεσης και εκτόνωσης της κεφαλής της πλημμυρικής αιχμής. Ταυτόχρονα οι επισχετικοί, ταμειυτικοί και εκτρεπτικοί πλημμυρικοί όγκοι επιβάλλουν τον ταμειυτήριο επισχετικό και εκτονωτικό ταμειυτικό χώρο και επομένως τα υδραυλικά στοιχεία του ή των προτεινόμενων αντιπλημμυρικών φραγμάτων και των αγωγών εκτρεπτικής εκτόνωσης – μεταφοράς.

### 1.3 Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η διευθέτηση του χειμάρρου «Δυτικός» Αγίου Διονυσίου Αγίου Όρους και επικεντρώνεται στη συνδυασμένη οργάνωση παροχής αντιπλημμυρικής προστασίας με ελεγχόμενη διακίνηση και μερική εκτροπή υδάτινων πλεονασμάτων του άνω τμήματος της Λεκάνης του Δυτικού χειμάρρου (Λεκάνη απορροής II) σε ασφαλή πλημμυρικά χώρο (χείμαρρος Αεροπόταμος) και χρόνο. Ταυτόχρονα ακολουθεί ως δευτερεύων σκοπός τόσο η μερική επέμβαση διευθέτησης (κυρίως ρυθμιστική, εγκοίτωση, ελεγχόμενης στερεομεταφοράς και εκτονωτικής ταμίευσης) στη συνολική λεκάνη (Λεκάνη απορροής I), όσο και η εξουδετέρωση της στερεομεταφοράς της Λεκάνης II πριν από το χώρο επίτευξης του κυρίου σκοπού.

Για την επίτευξη του προαναφερθέντος σκοπού θα κατασκευαστούν:

- Ένα υψηλό αντιπλημμυρικό φράγμα θραύσης της πλημμυρικής αιχμής τόσο στον ίδιο ταμιευτήριο χώρο του, όσο και με σχεδιασμένη και ελεγχόμενη αντιπλημμυρική εκτόνωση μέρους των πλημμυροφορτίων (πλημμυρικής αιχμής). Πρόκειται για ένα φράγμα από σκυρόδεμα υπέργειου ύψους 17,20 m. Το φράγμα έχει κατάλληλη εκτρεπτική υδροληψία συνδεδεμένης με κλειστό αγωγό μεταφοράς - εκτροπής ζημιογόνων πλημμυροφορτίων. Ο αγωγός αυτός κεκλιμένου αναπτύγματος 2.003,35 m και οριζοντιογραφικού μήκους 1.788,00 m, φέρει τοπικά ανοίγματα τα οποία εκκενώνουν το νερό σε κατάλληλες μη πλημμυρικές θέσεις σε παρακείμενες λεκάνες.
- Δύο φράγματα συγκράτησης φερτών υλών υπέργειου ύψους 3,00 m. Τα φράγματα αυτά είναι υπερκείμενα του παραπάνω κύριου αντιπλημμυρικού φράγματος και στοχεύουν στην αποτροπή της πρόσχωσής του από χονδρόκοκκης φάσης φερτές ύλες.
- Δύο υποκείμενα, του κύριου αντιπλημμυρικού φράγματος, φράγματα στερέωσης της κοίτης και πρानών υπέργειου ύψους 6,00 m και 2,50 m.

Όλες οι εργασίες κατασκευής θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια και τις τεχνικές προδιαγραφές.

## 2. Περιγραφή έργων ενίσχυσης της αντιπλημμυρικής προστασίας

### 2.1 Γενικές Παρατηρήσεις

Ο τρόπος που θα χρησιμοποιηθεί το κάθε υλικό θα ανταποκρίνεται πλήρως στα δεδομένα της επιστήμης, της τέχνης, και ιδιαίτερα τα εξειδικευμένα υλικά θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους, έτσι ώστε η κατασκευή να είναι άρτια από κάθε άποψη. Κατά συνέπεια η επιλογή των υλικών θα γίνει με τα ακόλουθα κριτήρια :

- Τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών
- Τις λειτουργικές ανάγκες

- Τους φυσικούς και μηχανικούς παράγοντες, όπως θερμοκρασίες, νερό, παγετός, κραδασμοί, εξωτερικές, συνθήσεις μόνιμες ή μεταβλητές επιδράσεις κ.λ.π.
- Τους χημικούς παράγοντες, όπως οξειδώσεις, αποσύνθεση, πολυμερισμός, αλλοιώσεις, θρυμματισμός, κ.λ.π.
- Τους οργανικούς παράγοντες, όπως ζωικοί οργανισμοί, βακτηρίδια, μύκητες, κ.λ.π.
- Τις ιδιότητες των υλικών (υδροαπορρόφηση, υδροπερατότητα, γραμμικές διαστολές – συστολές, παραμορφώσεις, αλλοίωση όγκου, κ.λ.π.).
- Την διάρκεια ζωής.
- Την εύκολη συντήρηση.
- Την διαθεσιμότητα – επάρκεια στην αγορά.
- Τους ισχύοντες Κανονισμούς.
- Τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 334/94 «Προϊόντα Δοκιμών Κατασκευών» καθώς και διατάγματα, αποφάσεις, εγκύκλιοι, κ.λ.π. κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 334/94.
- Τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) οι οποίες εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-07/2012 (ΦΕΚ 2221 Β / 30 – 07 - 2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και συνιστούν σημαντική ποιοτική αναβάθμιση των υπαρχουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και Τεχνικών ή Ειδικών Συγγραφών Υποχρεώσεων, οι οποίες χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα στις δημόσιες συμβάσεις κατασκευής έργων.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες του έργου θα συνοδεύονται από επίσημα έγγραφα πιστοποίησης (πιστοποιητικά ποιοτικής συμμόρφωσης, πιστοποιητικά συστήματος διαχείρισης ποιότητας, πιστοποιητικά συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, κ.λ.π.) από τα οποία θα αποδεικνύονται οι ιδιότητές τους και θα προκύπτει η καταλληλότητά τους για τη συγκεκριμένη χρήση, καθώς και τα ανάλογα έγγραφα εμπορίας και διακίνησης όπου θα αναγράφεται η ποιότητά τους, οπότε θα επιτρέπεται η εισαγωγή τους στο εργοτάξιο, προκειμένου να ενσωματωθούν στο έργο. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση υλικών για την κατασκευή του έργου απροσδιόριστης ποιότητας ή άγνωστης προέλευσης ή η ενσωμάτωση στο έργο υλικών που δεν φέρουν την σήμανση CE και δεν έχουν προηγουμένως τύχει της έγκρισης της Υπηρεσίας.

## 2.2 Περιγραφή Εργασιών

Τα επιμέρους έργα που θα πραγματοποιηθούν για τη διευθέτηση του Δυτικού Χειμάρρου της Ι.Μ. Διονυσίου είναι τα εξής:

### 2.2.1 Κύριο Φράγμα ανασχετικής, αντιπλημμυρικής ταμίευσης, στη Χ.Θ. 1+812

Ένα υψηλό αντιπλημμυρικό φράγμα θραύσης της πλημμυρικής αιχμής τόσο στον ίδιο ταμιευτήριο χώρο του, όσο και με σχεδιασμένη και ελεγχόμενη αντιπλημμυρική εκτόνωση μέρους των πλημμυροφορτίων (πλημμυρικής αιχμής). Πρόκειται για ένα φράγμα από σκυρόδεμα C16/20 υπέργειου ύψους 17,20 m. Το φράγμα έχει κατάλληλη εκτρεπτική υδροληψία συνδεδεμένη με κλειστό αγωγό μεταφοράς - εκτροπής ζημιογόνων πλημμυροφορτίων. Ο αγωγός αυτός κεκλιμένου αναπτύγματος 2.003,35 m και οριζοντιογραφικού μήκους 1.788,00 m, φέρει τοπικά ανοίγματα τα οποία εκκενώνουν το νερό σε κατάλληλες μη πλημμυρικές θέσεις σε παρακείμενες λεκάνες.

Το φράγμα συνοδεύεται από βοηθητικά τεχνικά έργα, τα οποία περιγράφονται παρακάτω:

1. Αγωγός εκτροπής ύδατος και βαθιάς εκκένωσης του ταμιευτήρα, μήκους 21,00 m.
2. Αγωγός εκκένωσης – υδροληψίας και εκτροπής, μήκους 2.003,35 m.
3. Φρεάτιο δικλείδων, διαστάσεων 2,60 m X 3,30 m X 3,10 m, από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25
4. Μεταλλικό φρεάτιο - σχάρα προστασίας εισόδου των αγωγών υδροληψίας και εκκένωσης, διαστάσεων 1,50 m X 1,50 m, από γαλβανισμένο σίδηρο
5. Λεκάνη ηρεμίας, από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, μήκους 10,00 m και πλάτους 6,65 m.
6. Δρόμος πρόσβασης στην υδροληψία και ράμπα, μήκους 156,00 m και πλάτους 5,00 m, με ράμπα από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 στο σημείο που ο δρόμος τέμνεται με την κοίτη του ρέματος.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Αποφιλώσεις εκχερσώσεις
- Εκσκαφές θεμελίων χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Επιχώσεις
- Φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές
- Κατασκευή ξυλοτύπων
- Τοποθέτηση χαλύβδινου οπλισμού

- Κατασκευές με σκυρόδεμα C16/20 και C20/25
- Μεταλλικά στοιχεία και κατασκευές.
- Σωληνώσεις – δίκτυα

### **2.2.2 Κατασκευή δύο φραγμάτων συγκράτησης φερτών υλών στις Χ.Θ. 2 + 362 και Χ.Θ. 2 + 262**

Δύο φράγματα συγκράτησης φερτών υλών υπέργειου ύψους 3,00 m. Τα φράγματα αυτά είναι υπερκείμενα του παραπάνω κύριου αντιπλημμυρικού φράγματος και στοχεύουν στην αποτροπή της πρόσχωσής του από χονδρόκοκκης φάσης φερτές ύλες.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Εκσκαφές θεμελίων χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Κατασκευή ξυλοτύπων
- Κατασκευές με σκυρόδεμα C16/20

### **2.2.3 Κατασκευή δύο φραγμάτων στερέωσης της κοίτης και πρανών στις Χ.Θ. 1 + 556 και Χ.Θ. 1 + 160**

Δύο υποκείμενα, του κύριου αντιπλημμυρικού φράγματος, φράγματα στερέωσης της κοίτης και πρανών στις Χ.Θ. 1 + 556 και Χ.Θ. 1 + 160, υπέργειου ύψους 2,50 m και 6,00 m αντίστοιχα.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Εκσκαφές θεμελίων χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές
- Κατασκευή ξυλοτύπων
- Κατασκευές με σκυρόδεμα C16/20

## **ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Άλλες εργασίες οι οποίες είναι απαραίτητες για να γίνει η ολοκλήρωση κατασκευής του έργου, και οι οποίες προσιδιάζουν στο υπόψη έργο και η πληρωμή τους περιλαμβάνεται ανηγμένα στις τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου, όπως:

- Ειδικές διευθετήσεις για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,

- Ειδικές προσωρινές αντιστηρίξεις υφιστάμενων κατασκευών όπου ενδέχεται να παρουσιαστούν επικίνδυνες υποχωρήσεις ή άλλες μετακινήσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου,
- Ειδική προσωρινή κατάληψη ιδιωτικών χώρων για δημιουργία εργοταξίων,
- Ειδικές μελέτες που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος για λογαριασμό του στα πλαίσια των υποχρεώσεών του για έλεγχο και επαλήθευση εκείνων των μελετών τις οποίες θα του χορηγήσει η Υπηρεσία,
- Σημάνσεις κάθε φύσης. Ειδικότερα η σήμανση και σηματοδότηση του τμήματος του δρόμου στον οποίο εκτελούνται σχετικές εργασίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και η λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Αρχές. Η περίφραξη των ορυγμάτων σε οδούς για την προστασία των περαστικών. Η λήψη πριν την έναρξη των εργασιών όλων των απαιτούμενων αδειών από τις αρμόδιες Αρχές,
- Όλες οι μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή τυχόν εγκαταστάσεων, η έγκριση των οποίων αποτελεί προϋπόθεση για την παραγγελία της προμήθειας των σχετικών υλικών, εξαρτημάτων κτλ
- Επίσης κάθε άλλη εργασία που θα κριθεί αναγκαία για την σωστή και έντεχνη κατασκευή του παραπάνω έργου.

## **ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα:

1. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων.  
Θα τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ηχητικές εκπομπές μηχανημάτων εργοταξίου, λόγω της άμεσης γειννίασης του έργου με οικίες :
  - Υ.Α. 2640/270/88 (ΦΕΚ 689B/88)
  - Υ.Α. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570B/86)
  - Υ.Α. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751B/88)
  - Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81B/91).
2. Τεχνικά έργα, μέτρα, όροι και περιορισμοί που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν για την αντιμετώπιση της ρύπανσης ή γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος :
  - α) Τα υλικά εκσκαφής που δεν θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό πλήρωσης θα διατεθούν σε κατάλληλο χώρο.



- β) Θα αποφεύγεται η προσωρινή αποθήκευση μεγάλου όγκου χωματισμών στο χώρο των εκσκαφών και θα γίνεται συστηματική διαβροχή αυτών καθώς και των διαδρόμων κίνησης για να μην δημιουργούνται προβλήματα από την παραγόμενη σκόνη. Τα οχήματα μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών θα είναι καλυμμένα.
- γ) Τα μηχανήματα έργων που θα χρησιμοποιηθούν θα διαθέτουν σήμανση τύπου ΕΚ και η σήμανση CE θα επιτίθεται κατά τρόπο ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε τύπο εξοπλισμού.
- δ) Θα διακόπτονται οι εργασίες κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- ε) Θα γίνει κατάλληλη περίφραξη των σκαμμάτων.
- στ) Θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στους δρόμους που περικλείουν το κάθε έργο καθώς και διαβάσεις πεζών.

**ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ, ΜΑΪΟΣ 2018**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ  
ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΑΣΗ Ο.Ε.  
Εταιρεία Μελετών, Α.Μ. 465  
Αλ. Μιχαηλίδη 3, 546 40 Θεσσαλονίκη  
τηλ: 2310 851484, fax: 2310 841337

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ